



ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros

DECLARACIÓN DE BANGLADESH

(Nota presentada por el vicemariscal del aire Muhammad Mafidur Rahman,
presidente de la Administración de Aviación Civil de Bangladesh, en nombre de Bangladesh)

Presidencia de la Asamblea,
Presidente del Consejo, Sr. Salvatore Sciacchitano,
Secretario General, Sr. Juan Carlos Salazar,
Ministras y ministros de Transporte y Aviación Civil,
Jefas y jefes de las delegaciones,
Distinguidas delegaciones,
Señoras y señores,

1. INTRODUCCIÓN

1.1 En nombre del Gobierno de la República Popular de Bangladesh, quisiera expresar mi sincero agradecimiento por permitirme pronunciar esta breve declaración ante el 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI.

1.2 Como Estado miembro de la OACI, Bangladesh ha cumplido estrictamente las obligaciones que le impone el Convenio de Chicago y la implementación de las normas y métodos recomendados (SARPS) que se especifican en los Anexos de la Organización. Como Estado miembro de la OACI, Bangladesh también tiene un compromiso pleno con la sostenibilidad, la seguridad operacional y la seguridad de la aviación en la región de Asia y el Pacífico. Asimismo, el país mantiene su compromiso con los objetivos estratégicos y los planes mundiales del sector de la aviación. Bangladesh recibió el Certificado del Presidente del Consejo en 2018, en reconocimiento de los avances globales del Estado en el ámbito de la seguridad operacional.

1.3 La aviación civil es una parte integral de la economía en crecimiento, ya que contribuye de manera significativa a la economía nacional, conectando al país con los mercados mundiales. También facilita el comercio, amplía los mercados de exportación, genera turismo y constituye un elemento clave para negocios y empresas. La aviación civil mundial se vio muy afectada por la pandemia de COVID-19, lo cual afectó a la economía internacional. Ahora nos encontramos en proceso de recuperación y esperamos volver pronto a la situación previa a la llegada de la covid.

1.4 El Gobierno de Bangladesh está firmemente comprometido con el desarrollo de capacidades en el sector de la aviación. Bangladesh participa de manera muy activa tanto en el plano regional como en el internacional, asistiendo a importantes eventos y reuniones que consolidan el liderazgo alcanzado y promoviendo una mayor cooperación y relaciones con otros Estados y organizaciones de la aviación. En este contexto, se han firmado varios acuerdos de servicios aéreos, memorandos y otros instrumentos jurídicos.

1.5 Agradecemos a todos los Estados y, en especial a nuestros socios de Asia y el Pacífico y a las organizaciones internacionales, su apoyo constante en nuestra andadura en la aviación civil. Creemos que la cooperación y coordinación internacional y regional, en cualquiera de sus formas, es uno de los factores que más contribuyen al panorama actual de la industria de la aviación civil en Bangladesh.

1.6 Estos logros también refuerzan nuestra confianza para proseguir con nuestro formidable esfuerzo por mejorar los resultados de la aviación civil de Bangladesh, así como por colaborar con los demás Estados miembros en la consecución de objetivos afines.

2. COLABORACIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD OPERACIONAL, SEGURIDAD DE LA AVIACIÓN Y FACILITACIÓN

2.1 Participamos activamente en diversas reuniones, seminarios y talleres de la OACI. También participamos de manera muy activa en otras iniciativas de creación de capacidad en materia de seguridad operacional y seguridad de la aviación a escala regional a través del Programa de Desarrollo Cooperativo de la Seguridad Operacional y el Mantenimiento de la Aeronavegabilidad-Asia Meridional (COSCAP-SA) y del Programa Cooperativo de Seguridad de la Aviación-Asia y el Pacífico (CASP-AP). Tenemos asimismo el privilegio de presidir el CAPSCA Asia-Pacífico.

2.2 En el marco de la cuestión 24 del orden del día, destacamos la asistencia técnica, que es uno de los principales componentes de la iniciativa *Ningún País se Queda Atrás* (NLCB) y sirve para ayudar a todos los Estados en sus necesidades prioritarias para impulsar la aviación civil. La asistencia técnica prestada a través de estas plataformas y de las misiones del Equipo de Acción Combinada (CAT) ayuda a los Estados de la región a mejorar sus capacidades de seguridad operacional y seguridad de la aviación. Estos servicios se han extendido a Bután, el Nepal, Myanmar, Tailandia, Camboya y Fiji, promovidos por la OACI y la Oficina de la Región APAC.

2.3 *Distinguidas delegaciones*, sabemos muy bien que la pandemia de COVID-19 ha planteado numerosos retos al sector de la aviación. En lo que respecta a la cuestión 25 del orden del día, centrada en las actividades específicas de cooperación técnica en relación con la iniciativa NLCB, la COVID-19 también nos ayudó a estrechar lazos y a encaminarnos hacia un empeño coordinado. Bangladesh ha puesto en marcha varias medidas para reactivar el transporte aéreo respondiendo a necesidades socioeconómicas, pero sin comprometer la salud pública. Bangladesh supo adaptarse durante y después de la pandemia de COVID-19 y reanudó la normalidad de las operaciones y restableció la confianza del público en poco tiempo después de la pandemia.

3. PROMOCIÓN DE UNA GESTIÓN EFICIENTE Y EN CONDICIONES DE SEGURIDAD OPERACIONAL DEL TRÁNSITO AÉREO

3.1 Bangladesh apoya plenamente a la OACI en su labor para lograr un acuerdo de gestión del tránsito aéreo (ATM) fluido, armonizado y sostenible a nivel mundial. Participamos activamente en diversas reuniones y grupos expertos de la Organización para impulsar iniciativas y programas de ATM globales y regionales.

4. PROMOCIÓN DE LA COOPERACIÓN MUNDIAL PARA LA MITIGACIÓN DE LAS EMISIONES DE LA AVIACIÓN INTERNACIONAL Y HOJA DE RUTA HACIA UN LTAG

4.1 El cambio climático es un problema mundial, por lo que Bangladesh reconoce la necesidad de que cada Estado y la industria tomen medidas para hacer frente a las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI) de la aviación internacional. Bangladesh está trabajando con nuestros explotadores aéreos y proveedores de servicios de navegación aérea para implementar el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA). Bangladesh también apoya los pasos que se están dando en pro de la sostenibilidad de la aviación mundial. Nos gustaría trabajar con otras partes para encontrar una hoja de ruta factible que permita alcanzar un objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) de la OACI.

5. MATRICES ELECTRÓNICAS DE CREACIÓN DE CAPACIDAD (E-CCBM)

5.1 Bangladesh se ofreció para desarrollar un programa informático denominado “Matrices electrónicas de creación de capacidad (e-CCBM)” dirigido a los Estados miembros del COSCAP-SA. El objetivo del programa es mejorar las competencias del personal de las CAA de los Estados, y de las partes interesadas, creando un grupo de especialistas procedentes de los Estados miembros, de modo que los conocimientos especializados puedan identificarse y compartirse fácilmente en toda la región.

6. CELEBRACIÓN DE LA 58ª CONFERENCIA DE DGCA EN 2023 EN BANGLADESH

6.1 Bangladesh hospedará la 58ª Conferencia de Direcciones Generales de Aviación Civil (DGCA) de la Región de Asia y el Pacífico, que está previsto que se celebre en Dhaka (Bangladesh) en 2023. Esperamos que la 58ª Conferencia de DGCA nos brinde una oportunidad excelente para hacer gala de la típica hospitalidad y cultura bangladesí.

7. PROMOCIÓN DEL PROGRAMA OACI NGAP Y DE IGUALDAD DE GÉNERO

7.1 En la 57ª Conferencia de DGCA se adoptó como tema para la 58ª Conferencia de DGCA “**Promoción del Programa OACI de Igualdad de Género junto con la iniciativa Nueva Generación de Profesionales de la Aviación (NGAP)**”

7.2 *Ahora, señoras y señores*, me gustaría llamar especialmente la atención de la Asamblea sobre el hecho de que la honorable primera ministra del Gobierno de la República Popular de Bangladesh, Excelentísima Sheikh Hasina, es un modelo de empoderamiento de las mujeres y, bajo su hábil dirección, Bangladesh ha adoptado medidas muy positivas para alcanzar en el ámbito nacional el Objetivo de Desarrollo Sostenible 5 de las Naciones Unidas, “Lograr la igualdad entre los géneros y empoderar a todas las mujeres y las niñas”.

8. RATIFICACIÓN DE LOS PROTOCOLOS DE ENMIENDA DEL ARTÍCULO 50 A) Y DEL ARTÍCULO 56 DEL CONVENIO

8.1 Para que haya una representación equilibrada de los Estados miembros en el Consejo y en la Comisión de Aeronavegación, Bangladesh desea ratificar el Protocolo de 2016 relativo a una enmienda del *Convenio sobre Aviación Civil Internacional* [Artículo 50 a)] con el fin de aumentar el tamaño del Consejo de 36 a 40 miembros y el Protocolo de enmienda del Artículo 56 para aumentar la composición de la Comisión de Aeronavegación de 19 a 21 miembros. Bangladesh ha emprendido el proceso de ratificación del Artículo 50 a) y del Artículo 56, que está en curso.

**9. CANDIDATURA DE BANGLADESH AL CONSEJO DE LA OACI
EN VIRTUD DE LA PARTE III**

9.1 Aprovecho esta oportunidad para anunciar la candidatura de Bangladesh para su elección como miembro del Consejo de la OACI en virtud de la Parte III en el 41º período de sesiones de la Asamblea de la Organización en septiembre-octubre de 2022. Agradecemos profundamente el valioso apoyo prestado por todos los Estados miembros de la OACI a Bangladesh como candidato en virtud de la Parte III.

9.2 Solicitamos el inestimable respaldo de los Estados miembros de la OACI para nuestra candidatura al Consejo de la OACI en virtud de la Parte III en las elecciones que tendrán lugar en la Asamblea de la OACI en octubre de 2022.

10. CONCLUSIÓN

10.1 Quisiera instar a que todos trabajemos en equipo y valoremos el arduo trabajo de la OACI, apoyándola constantemente en la elaboración de políticas y normas para un sistema de aviación seguro, eficaz y protegido. Permítanme citar al Sr. Franklin D. Roosevelt, 1944:

“Trabajemos juntos para que la humanidad pueda utilizar el aire al servicio de la propia humanidad.”

10.2 Por último, quisiera expresar mi sincero agradecimiento al Sr. Presidente, al Sr. Secretario General y a la Secretaría de la OACI por la eficiencia con que han llevado a cabo sus actividades. Espero que esta Asamblea tenga un resultado satisfactorio.

¡Que viva la OACI!

Muchas gracias.

— FIN —