



АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ БАНГЛАДЕШ

(Представлено вице-маршалом авиации Мухаммадом Мафидуром Рахманом,
председателем ведомства гражданской авиации Бангладеш от имени Бангладеш)

Председатель Ассамблеи,
Президент Совета г-н Сальваторе Шаккитано,
Генеральный секретарь г-н Хуан Карлос Саласар,
Ваши Превосходительства министры транспорта и/или гражданской авиации,
Главы делегаций,
Уважаемые делегаты,
Дамы и господа!

1. ВВЕДЕНИЕ

1.1 От имени правительства Народной Республики Бангладеш хотел бы выразить искреннюю признательность за предоставленную мне возможность выступить перед 41-й сессией Ассамблеи ИКАО с кратким заявлением.

1.2 Как государство – член ИКАО Бангладеш добросовестно выполняет свои обязательства по Чикагской конвенции и занимается внедрением Стандартов и Рекомендуемой практики (SARPS), подробно изложенных в Приложениях ИКАО. Как государство – член ИКАО Бангладеш полностью привержена обеспечению безопасной, надежной и устойчивой авиации в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Кроме того, Бангладеш также привержена стратегическим целям и глобальным планам авиационного сектора. В 2018 году Бангладеш была награждена сертификатом Президента Совета в знак признания общего прогресса государства в области безопасности полетов.

1.3 Гражданская авиация является неотъемлемой частью растущей экономики, поскольку вносит значительный вклад в национальную экономику, связывая страну с глобальными рынками. Она способствует развитию торговли, расширению экспортных рынков и формированию туристического сектора, а также является ключевым фактором, содействующим бизнесу и коммерции. Мировая гражданская авиация сильно пострадала от пандемии COVID-19, что повлияло на мировую экономику. Мы все находимся в процессе восстановления и надеемся вскоре вернуться к ситуации, какой она была до пандемии.

1.4 Правительство Бангладеш твердо привержено развитию потенциала авиационного сектора. Представители Бангладеш активно участвуют в этом процессе как на региональном, так и на международном уровнях, посещают важные мероприятия и встречи, на которых укрепляются достигнутые успехи, и содействуют расширению сотрудничества и отношений с другими государствами и организациями авиации. В ходе этой работы был подписан ряд соглашений, меморандумов и других правовых актов, касающихся воздушного сообщения.

1.5 Благодарим все государства и, в частности, своих коллег из стран Азиатско-Тихоокеанского региона и международных организаций за их постоянную поддержку на нашем пути гражданской авиации. Считаем, что международное и региональное сотрудничество и координация в любой форме являются одними из важнейших факторов, влияющих на текущую картину отрасли гражданской авиации в Бангладеш.

1.6 Эти достижения также укрепляют нашу уверенность в том, что мы продолжим прилагать огромные усилия по повышению эффективности гражданской авиации Бангладеш, а также заниматься анализом своих сильных и слабых сторон для сотрудничества с другими государствами-членами в достижении аналогичных целей.

2. СОТРУДНИЧЕСТВО ПО ВОПРОСАМ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ, АВИАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И УПРОЩЕНИЯ ФОРМАЛЬНОСТЕЙ

2.1 Мы активно участвуем в различных совещаниях, семинарах и практикумах ИКАО. Мы также активно участвуем в региональных усилиях по наращиванию потенциала в области безопасности полетов и авиационной безопасности в рамках Программы совместной разработки мероприятий по обеспечению безопасности полетов и поддержанию летной годности в процессе эксплуатации в Южной Азии (COSCAP-SA) и Совместной программы по авиационной безопасности для Азиатско-Тихоокеанского региона (CASP-AP). Нам также выпала честь быть председателем Механизма сотрудничества в гражданской авиации по предотвращению и преодолению угроз для здоровья населения (CAPSCA) для Азиатско-Тихоокеанского региона.

2.2 Согласно п. 24 повестки дня, техническая помощь, которая входит в число основных видов деятельности по осуществлению инициативы *"Ни одна страна не остается без внимания"* (NCLB), направлена на оказание содействия всем государствам в удовлетворении их первоочередных потребностей в развитии своей гражданской авиации. Техническая помощь, предоставляемая через эти платформы и в рамках миссий групп совместных действий (CAT), помогает государствам региона развивать возможности в области безопасности полетов и авиационной безопасности. Такое содействие было оказано Бутану, Непалу, Мьянме, Таиланду, Камбодже и Фиджи при содействии ИКАО и Регионального бюро APAC.

2.3 *Уважаемые делегаты*, все мы знаем, что пандемия COVID-19 создала множество проблем для авиационного сектора. В то же время COVID-19 помог нам стать ближе и работать над координацией своих усилий, как того требует п. 25 повестки дня, посвященный конкретным мероприятиям в области технического сотрудничества, касающимся инициативы NCLB. Бангладеш приняла различные меры по возобновлению авиапутешествий в связи с социально-экономическими потребностями без ущерба для общественного здоровья. Бангладеш вела успешную работу во время и после пандемии COVID-19 и в течение короткого периода после пандемии вернулась к нормальной эксплуатационной деятельности и восстановила общественное доверие.

3. СОДЕЙСТВИЕ ОРГАНИЗАЦИИ БЕЗОПАСНОГО И ЭФФЕКТИВНОГО ВОЗДУШНОГО ДВИЖЕНИЯ

3.1 Бангладеш полностью поддерживает ИКАО в ее работе по обеспечению бесперебойной, согласованной и устойчивой организации воздушного движения (ОрВД) во всем мире. Мы активно участвуем в работе различных совещаний и групп экспертов ИКАО для продвижения глобальных и региональных инициатив и программ по ОрВД.

4. РАЗВИТИЕ ГЛОБАЛЬНОГО СОТРУДНИЧЕСТВА В ОБЛАСТИ СМЯГЧЕНИЯ ПОСЛЕДСТВИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ АВИАЦИОННОЙ ЭМИССИИ И ДОРОЖНАЯ КАРТА ДЛЯ ДОСТИЖЕНИЯ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЖЕЛАЕМОЙ ЦЕЛИ

4.1 Поскольку изменение климата является глобальной проблемой, Бангладеш признает необходимость принятия мер и каждым государством, и отраслью в целом для решения проблемы эмиссии парниковых газов (ПГ) международной авиации. Бангладеш ведет работу со своими авиатранспортными эксплуатантами и поставщиками аэронавигационного обслуживания в рамках Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA). Бангладеш также поддерживает шаги на пути к устойчивой глобальной авиации. Мы хотели бы расширить круг сотрудничества, чтобы найти выполнимую дорожную карту для достижения долгосрочной желаемой цели (LTAG) ИКАО.

5. ЭЛЕКТРОННЫЕ МАТРИЦЫ НАРАЩИВАНИЯ ПОТЕНЦИАЛА (Е-ССВМ)

5.1 Бангладеш вызвалась разработать программное обеспечение под названием "Электронные матрицы наращивания потенциала (е-ССВМ)" для государств – членов COSCAP-SA. Задачей программного обеспечения является повышение квалификации персонала ведомств гражданской авиации государств и заинтересованных сторон путем создания пула экспертов из государств-членов, что позволило бы легко определять наличие специальных знаний в регионе и делиться ими.

6. ПРОВЕДЕНИЕ 58-Й КОНФЕРЕНЦИИ ГДГА В 2023 ГОДУ В БАНГЛАДЕШ

6.1 Бангладеш примет у себя 58-ю Конференцию генеральных директоров гражданской авиации (ГДГА) для Азиатско-Тихоокеанского региона, которую планируется провести в Дакке, Бангладеш, в 2023 году. Надеемся, что 58-я Конференция ГДГА станет для нас прекрасной возможностью продемонстрировать наше типичное бангладешское гостеприимство и культуру.

7. СОДЕЙСТВИЕ ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ ПРОГРАММЫ NGAP ИКАО И ПРОГРАММЫ ИКАО ПО ГЕНДЕРНОМУ РАВЕНСТВУ

7.1 57-я Конференция ГДГА утвердила следующую тему в качестве главной темы 58-й Конференции ГДГА – "Содействие осуществлению Программы ИКАО по гендерному равенству в сочетании с Инициативой подготовки следующего поколения авиационных специалистов (NGAP) ИКАО".

7.2 В связи с этим, *дамы и господа*, я хотел бы обратить особое внимание Ассамблеи на то, что distinguished премьер-министр правительства Народной Республики Бангладеш Ее Превосходительство Шейх Хасина являет собой пример для подражания в деле расширения прав и возможностей женщин и под ее умелым руководством Бангладеш предпринимает конструктивные меры для достижения цели 5 ООН в области устойчивого развития "Обеспечение гендерного равенства и расширение прав и возможностей всех женщин и девочек" на национальном уровне.

8. РАТИФИКАЦИЯ ПРОТОКОЛОВ ОБ ИЗМЕНЕНИИ [СТАТЬИ 50(А)] И [СТАТЬИ 56] КОНВЕНЦИИ

8.1 Для обеспечения сбалансированного представительства государств-членов в Совете и в Аэронавигационной комиссии Бангладеш хотела бы ратифицировать Протокол 2016 года, касающийся изменения Конвенции о международной гражданской авиации [Статья 50(а)], об увеличении количества членов Совета с 36 до 40, а также Протокол, касающийся изменения [Статьи 56], об увеличении количества членов Аэронавигационной комиссии с 19 до 21. Бангладеш начала ратификацию [Статьи 50(а)] и [Статьи 56], и процесс ведется.

9. КАНДИДАТУРА БАНГЛАДЕШ В СОВЕТЕ ИКАО НА ТРЕТЬЕМ ЭТАПЕ ВЫБОРОВ

9.1 Пользуясь возможностью, хотел бы объявить кандидатуру Бангладеш для избрания в члены Совета ИКАО на третьем этапе выборов в ходе 41-й сессии Ассамблеи ИКАО в сентябре–октябре 2022 года. Были бы очень признательны всем государствам – членам ИКАО за ценную поддержку Бангладеш в качестве кандидата на третьем этапе.

9.2 Мы обращаемся к государствам – членам ИКАО за неоценимой поддержкой нашей кандидатуры в Совет ИКАО на втором этапе выборов в ходе Ассамблеи ИКАО в октябре 2022 года.

10. ВЫВОД

10.1 Призываю всех к совместной деятельности, высоко оцениваю напряженную работу ИКАО и постоянно поддерживаю ИКАО в разработке политики и стандартов для безопасной, эффективной и надежной авиационной системы. Позвольте мне привести здесь цитату г-на Франклина Д. Рузвельта 1944 года:

*"Давайте работать вместе, чтобы воздух мог использоваться
человечеством для служения человечеству".*

10.2 Наконец, хотел бы выразить искреннюю признательность г-ну Президенту, г-ну Генеральному секретарю и Секретариату ИКАО за их эффективную работу. Желаю успешной работы Ассамблее.

Да здравствует ИКАО!

Большое спасибо!