



大会 — 第 41 届会议
全会

议程项目 8：成员国代表团发言

孟加拉国发言

(由穆罕默德·马菲杜尔·拉赫曼空军副元帅，
孟加拉国民航局主席代表孟加拉国提交)

大会主席，
理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生，
秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生，
各位运输和/民用航空部长阁下，
各位代表团团长，
尊敬的代表们，
女士们、先生们，

1. 引言

1.1 我谨代表孟加拉人民共和国政府，非常高兴在国际民航组织第 41 届大会上做简短发言。

1.2 作为国际民航组织成员国，孟加拉国忠实履行《芝加哥公约》义务，努力实施国际民航组织附件中规定的标准和建议措施（SARPs）。作为国际民航组织成员国，孟加拉国全面致力于亚太地区的安全、可靠和可持续航空。此外，孟加拉国还着力实现航空部门战略目标和全球计划。2018 年，孟加拉国被授予理事会主席嘉许状，表彰本国在航空安全方面取得的整体进展。

1.3 民用航空将各国与全球市场连接起来，因而大力促进国民经济发展，是日益增长经济的一部分。民用航空促进贸易，扩大出口市场，催生旅游业，是商务和贸易的主要推动者。COVID-19 大流行病期间，民航业遭到重创，从而影响了全球经济。目前，我们已踏上了复苏之路，希望能迅速恢复到疫前状况。

1.4 孟加拉国政府致力于提升航空部门能力。我国积极参与地区和国际努力，出席重要活动和会议，巩固已取得的领先地位，并发展与其他国家和航空组织更广泛的合作和关系。在这方面，我们签署了诸多航空服务协议、备忘录和其他法律文书。

1.5 我们感谢所有国家，特别是亚太各国，以及国际组织对我国民航业所给予的不断支持。我们认为，孟加拉国民航业能发展到今天的水平，大大得益于各种形式的国际和地区合作与协作。

1.6 过去的成就也增强了我们继续努力的信心，我们将继续大力提高本国民用航空业绩，同时，我们也充分意识到需要与其他成员国合作以共同实现类似目标。

2. 在航空安全、安保和简化手续方面的合作

2.1 我们积极参加国际民航组织组办的各类会议、研讨会和讲习班。我们还通过南亚运行安全和持续适航合作发展方案（COSCAP-SA）和亚太航空安保合作方案（CASP-AP）积极参与地区航空安全和安保能力建设。我们也有幸担任亚太地区民用航空公共卫生事件预防和管理协作安排（CAPSCA）的主席国。

2.2 议程项目 24 所涉及的技术援助方案是“不让任何国家掉队”举措的主要组成部分，其作用是协助所有国家在促进其民用航空发展方面满足优先需求。通过上述平台和联合行动组（CAT）考察提供的技术援助，帮助相关地区国家提高其航空安全和安保能力。在国际民航组织和亚太地区办事处的推动下，该项服务已经扩展到不丹、尼泊尔、缅甸、泰国、柬埔寨和斐济。

2.3 尊敬的各位代表，众所周知，Covid-19 大流行病给航空部门带来了诸多挑战。但同时，在议程项目 25 涉及的有关不让任何国家掉队倡议技术合作具体行动方面，Covid-19 也拉近我们彼此的距离，促使我们协调努力。孟加拉国采取各项措施，在不损害公众健康的情况下，努力恢复航空旅行，满足社会经济需求。在 COVID-19 大流行期间和之后，孟加拉国成功地扭转了局面，并在疫后短时间内恢复了正常业务，恢复了公众信心。

3. 促进安全和高效的空中交通管理

3.1 孟加拉国全力支持国际民航组织在全球无缝、协调和可持续空中交通管理（ATM）安排方面的工作。我们积极参加国际民航组织有关推动全球和地区 ATM 举措和方案的各种会议和专家小组工作。

4. 推进减缓国际航空排放和长期理想目标（LTAG）路线图方面的全球合作

4.1 鉴于气候变化是一个全球问题，孟加拉国认识到每个国家以及航空业都需要采取行动解决国际航空温室气体排放问题。孟加拉国正在与航空运营人和空中航行服务提供者合作，实施国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）。孟加拉国还支持为实现可持续全球航空而采取的措施。我们希望与其他各方携手努力，为实现国际民航组织长期理想目标（LTAG）制定一个可实现的路线图。

5. 电子能力建设矩阵 (E-CCBM)

5.1 孟加拉国自愿为南亚地区运行安全和持续适航合作发展方案 (COSCAP-SA) 的成员国开发一个名为“电子能力建设矩阵 (e-CCBM)”的软件。该软件的目的是通过建立一个来自成员国的专家库，提高各国民航局人员和利害攸关方的专业能力，以方便本地区寻找和分享专业知识。

6. 2023 年在孟加拉国举办第 58 届亚太地区民航局长会议 (DGCA)

6.1 孟加拉国将于 2023 年在达卡举办第 58 届亚太地区民航局长会议。我们希望该届会议将提供一个极好的机会，展示孟加拉国的热情好客和极具特色的文化。

7. 促进 ICAO 下一代航空专业人员举措和性别平等方案

7.1 第 57 届民航局长会议通过了第 58 届亚太民航局长会议的主题：即“结合下一代航空专业人员 (NGAP) 举措，促进国际民航组织性别平等方案”。

7.2 现在，女士们、先生们，我想提请大会特别注意，尊敬的孟加拉人民共和国政府总理谢赫·哈西娜阁下是一位女性赋权的榜样，在她干练的领导下，孟加拉国采取了积极的措施，努力在本国实现联合国可持续发展目标 5，即“实现性别平等并赋予所有妇女和女孩权力”。

8. 批准修正《公约》[第 50 (A) 条]和[第 56 条]的议定书

8.1 为确保理事会和空中航行委员会成员国的均衡代表性，孟加拉国希望批准《关于修正国际民用航空公约[第 50(a) 条]的 2016 年议定书》，将理事会成员数目从 36 名增至 40 名，以及《[第 56 条]修正议定书》，将空中航行委员会成员数目从 19 名增至 21 名。孟加拉国已启动[第 50 (a) 条]和[第 56 条]的批准程序，目前正在批准过程中。

9. 孟加拉国参选国际民航组织理事会第三部分成员候选资格

9.1 我借此机会宣布，孟加拉国将在 2022 年 9 月/10 月召开的国际民航组织大会第 41 届会议上参选国际民航组织理事会第三部分成员。我们衷心希望国际民航组织所有成员国能对孟加拉国的理事会第三部分成员国候选资格给予宝贵支持。

9.2 我们期待国际民航组织所有成员国在 2022 年 10 月国际民航组织大会选举中对我国的理事会第二部分候选资格给予宝贵支持。

10. 结论

10.1 我敦促大家共同努力，在赞赏国际民航组织辛勤工作的同时，不断支持其制定政策和标准，以建立一个安全、高效和可靠的航空系统。在此，我想引用富兰克林·D.罗斯福先生 1944 年说的一句话：

“让我们携手努力，让天空为人类所用，为人类服务。”

10.2 最后，我想对主席先生、秘书长先生和国际民航组织秘书处的高效工作表示衷心感谢，并祝愿本届大会圆满成功。

国际民航组织万岁！

感谢各位！

— 完 —