



## **ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES**

### **PLENARIA**

#### **Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros**

#### **DECLARACIÓN DEL PAKISTÁN**

(Nota presentada por el Pakistán)

1. Me gustaría expresar mi más sincero respeto por la oportunidad de dirigirme hoy a esta estimada Asamblea. Para empezar, quisiera expresar también el apoyo del Pakistán a las políticas y orientaciones emitidas por la OACI en relación con todos los aspectos de la aviación civil.
2. El Pakistán apoya además las iniciativas y programas de la OACI para ayudar a todos los Estados miembros a promover un sistema de aviación civil seguro y eficaz. Como se informó durante la última Asamblea, celebrada en 2019, el Pakistán ha transformado gradualmente su Política Nacional de Aviación en una herramienta de orientación para el crecimiento de la aviación civil en el país. Esta política se revisa cada dos años para incluir las últimas orientaciones y las mejores prácticas, en particular para abordar los efectos de la COVID 19. La revisión de la política reposa sobre los siguientes principios fundamentales: la facilidad para hacer negocios a un coste reducido, la seguridad operacional de los viajes aéreos y la facilitación.
3. El Pakistán ha llevado a cabo un importante proceso de reestructuración y ha establecido una separación de las funciones de organismo regulador y de proveedor de servicios con vistas al cumplimiento efectivo de las normas y métodos recomendados de la OACI. Además, se ha creado una Junta de Investigación de Accidentes de Aviación (AAIB) independiente, que depende del Secretario de la División Federal de Aviación. Estas medidas demuestran nuestra determinación de reforzar la vigilancia de la seguridad operacional en el país.
4. No está de más mencionar que el Pakistán ha resuelto con éxito las preocupaciones de seguridad operacional de la OACI tras haber superado la auditoría del USOAP realizada en noviembre y diciembre de 2021. Hemos alcanzado un 72,31 % de implementación efectiva, lo que está muy por encima de la media del sector. Además, se están llevando a cabo medidas correctivas para resolver las cuestiones insatisfactorias y seguir mejorando nuestra implementación.
5. Me gustaría informar a la distinguida Asamblea sobre nuestra contribución a los servicios de navegación aérea. El Pakistán proporcionó la asistencia necesaria a la operación de contingencia en la región de información de vuelo (FIR) de Kabul durante la evacuación de las fuerzas de la OTAN del Afganistán. Para facilitar los vuelos de tránsito a través del Pakistán, hemos ampliado nuestra ruta ATS T400 existente, reduciendo la distancia de vuelo en 101 NM para cada vuelo.

6. La Administración de Aviación Civil del Pakistán (PCAA) ha realizado avances significativos con respecto a la Declaración de Pekín y ha logrado un cumplimiento global del 88 % en términos de la transición del servicio de información aeronáutica (AIS) a la gestión de la información aeronáutica (AIM). También hemos completado, en lo sustancial, los procedimientos del Enfoque de Implementación de la navegación basada en la performance (PBN). Otros logros son la finalización del Plan Nacional de Navegación Aérea 2019-2024, la mejora de la infraestructura de ATM y la instalación del sistema de vigilancia dependiente automática (ADS-B) que cubre todo el espacio aéreo del Pakistán.

7. En cuanto a las infraestructuras, en 2018 se puso en funcionamiento un aeropuerto vanguardista de nueva planta en Islamabad, y se establecieron instalaciones conformes a las normas internacionales en 7 aeropuertos principales. La PCAA también ha inaugurado el Aeropuerto Internacional de Skardu para atraer al turismo internacional a fin de que puedan descubrir las impresionantes cordilleras del Karakórum y el Himalaya, las llanuras de Deosai (la meseta más alta del mundo) y nuestros serenos lagos. Además, el Pakistán ya ha realizado la transición hacia la liberalización del acceso al mercado y la concesión de derechos a sus asociados bilaterales. El Pakistán, en consonancia con su Política Nacional de Aviación, ha alentado a sus asociados bilaterales a celebrar acuerdos de servicios aéreos liberalizados.

8. Además, el Pakistán sigue concibiendo, diseñando y aplicando medidas especializadas para enunciar la seguridad de la aviación civil en la elaboración de políticas nacionales. De conformidad con el Anexo 17 de la OACI y el Doc 8973, la Administración de Aviación Civil del Pakistán ha creado la Dirección de Seguridad, que se encarga de los aspectos de reglamentación relacionados con la seguridad de la aviación. Durante la auditoría electrónica del Programa Universal de Auditoría de la Seguridad de la Aviación (USAP) en marzo de 2021, la PCAA obtuvo una puntuación del indicador de sostenibilidad superior al 81 %, que es una de las más altas de la Región. De acuerdo con los SARPS de la OACI, el Pakistán se ha esforzado por seguir avanzando en ámbitos como:

- a. seguridad basada en el riesgo
- b. métodos avanzados de inspección de seguridad
- c. enfoque de observación continua en materia de auditoría y cumplimiento
- d. Sistema de gestión de la seguridad de la aviación (SeMS)
- e. sistemas de ciberseguridad de la aviación y amenazas internas.

9. También me gustaría añadir que todos los explotadores del Pakistán cumplen estrictamente los requisitos específicos establecidos por:

- a. el Departamento de Transporte del Reino Unido
- b. la Dirección General de Aviación Civil de Francia
- c. la Autoridad General de Aviación Civil de la Arabia Saudita
- d. el Ministerio de Transporte del Canadá
- e. Unión Europea / CEAC.

10. Esta auspiciosa ocasión hace necesario agradecer al distinguido Consejo de la OACI, a todos los Estados miembros y a los observadores presentes, la evolución histórica que ha tenido lugar en la industria de la aviación desde el Convenio de Chicago en 1944. También me gustaría agradecer a todos los Estados miembros su papel y su resiliencia durante los momentos más duros de la pandemia de COVID-19.

11. Por último, pero no por ello menos importante, me gustaría dedicar un momento a agradecer a los asociados bilaterales del Pakistán su sincero compromiso, devoción y cooperación en el apoyo al desarrollo de la aviación civil en nuestro país en los últimos años, y asegurar a quienes están aquí presentes que el Pakistán seguirá demostrando su compromiso y apoyo a nuestros asociados bilaterales en el futuro.