



ASSEMBLÉE — 41^e SESSION

PLÉNIÈRE

Point 8 : Déclarations des délégations d'États membres

DÉCLARATION DU PAKISTAN

(Note présentée par le Pakistan)

1. Je tiens à exprimer ma profonde gratitude pour l'occasion qui m'est donnée de prendre la parole devant cette honorable assemblée aujourd'hui. Je voudrais aussi exprimer, d'emblée, l'appui du Pakistan aux politiques et directives formulées par l'OACI relativement à tous les aspects de l'aviation civile.
2. Le Pakistan soutient également les initiatives et les programmes de l'OACI visant à aider tous les États membres à promouvoir un système d'aviation civile sûr et efficace. Comme indiqué lors de la dernière Assemblée en 2019, le Pakistan a progressivement transformé sa politique nationale de l'aviation en un outil d'orientation qui favorise la croissance de l'aviation civile dans le pays. Cette politique est soumise à une revue semestrielle visant à intégrer les dernières directives et pratiques optimales, notamment pour faire face aux effets de la COVID 19. La révision de la politique se fonde sur les principes cardinaux ci-après : facilité de faire des affaires à un coût réduit, sécurité des voyages aériens et facilitation.
3. Le Pakistan a entrepris un important processus de restructuration et a séparé sur le plan fonctionnel le rôle de l'organisme de réglementation et celui du fournisseur de services, afin de se conformer efficacement aux normes et pratiques recommandées de l'OACI. De plus, un comité indépendant d'enquête sur les accidents d'aviation (AAIB) a aussi été créé sous l'autorité du secrétaire fédéral chargé de l'aviation. Ces mesures témoignent de notre détermination à renforcer la supervision de la sécurité dans le pays.
4. Il ne serait pas déplacé de mentionner que le Pakistan a résolu avec succès les préoccupations de l'OACI en matière de sécurité après avoir satisfait à l'audit USOAP qui s'est déroulé en novembre-décembre 2021. Nous avons atteint un taux de mise en œuvre effective de 72,31 %, qui est bien supérieur à la moyenne de l'industrie. Des mesures correctives sont également prises pour répondre aux questions insatisfaisantes et améliorer davantage notre mise en œuvre.
5. Je voudrais informer l'honorable Assemblée de notre contribution aux services de navigation aérienne. Le Pakistan a fourni l'assistance nécessaire à l'opération d'urgence de la FIR de Kaboul lors de l'évacuation des forces de l'OTAN d'Afghanistan. Afin de faciliter les vols de transit traversant le Pakistan, nous avons étendu notre route ATS actuelle T400, ce qui a réduit la distance de vol de 101 NM pour chaque vol.

6. La PCAA a accompli des progrès importants en ce qui concerne la Déclaration de Pékin et a atteint un taux de conformité global de 88 % en termes de passage de l' AIS à l' AIM. Nous avons aussi pratiquement achevé les procédures de l' approche de mise en œuvre de la PBN. Au nombre des autres réalisations figurent la mise au point finale du plan national de navigation aérienne 2019-2024, la mise à niveau de l' infrastructure ATM et l' installation du système de surveillance dépendante automatique en mode diffusion (ADS-B) couvrant l' ensemble de l' espace aérien du Pakistan.

7. S' agissant de l' infrastructure, outre la construction d' installations conformes aux normes internationales dans sept grands aéroports, un nouvel aéroport ultramoderne situé à Islamabad est opérationnel depuis 2018. La PCAA a aussi ouvert l' aéroport international de Skardu pour attirer des touristes internationaux qui pourront explorer les époustouflantes chaînes de montagnes du Karakoram et de l' Himalaya, les plaines de Deosai (le plus haut plateau du monde) et des lacs sereins. Par ailleurs, le Pakistan a déjà opéré une transition vers la libéralisation de l' accès au marché et l' octroi de droits à ses partenaires bilatéraux. Conformément à sa politique nationale en matière d' aviation, le Pakistan a encouragé ses partenaires bilatéraux à conclure des accords de services aériens libéraux.

8. De plus, le Pakistan continue de concevoir, d' élaborer et de mettre en œuvre des mesures spécialisées pour inscrire la sûreté de l' aviation civile dans la politique nationale. Conformément à l' Annexe 17 et au Doc 8973 de l' OACI, l' Autorité de l' aviation civile du Pakistan a créé une Direction de la sûreté chargée de traiter les questions réglementaires relatives à la sûreté de l' aviation. Lors de l' audit électronique de l' USAP réalisé en mars 2021, la PCAA a obtenu une note de plus de 81 % à l' indicateur de durabilité, ce qui figure parmi les meilleurs résultats de la région. En conformité avec les SARP de l' OACI, le Pakistan s' efforce d' accomplir davantage de progrès dans des domaines comme :

- a. La sécurité basée sur les risques
- b. Les méthodes avancées d' inspection-filtrage de sûreté
- c. L' approche de surveillance continue en matière d' audit et de conformité
- d. Le SeMS (système de gestion de la sûreté)
- e. Les systèmes de cybersécurité de l' aviation, et les menaces d' initiés

9. J' aimerais également ajouter qu' au Pakistan, tous les exploitants se conforment rigoureusement aux exigences spécifiques établies par :

- a. Le ministère des Transports du Royaume-Uni
- b. La Direction générale de l' aviation civile de France
- c. L' Autorité générale de l' aviation civile d' Arabie Saoudite
- d. Le ministère des Transports du Canada et des États-Unis
- e. L' Union européenne / la CEAC

10. En cette occasion propice, il est de mise de remercier le prestigieux Conseil de l' OACI, tous les États membres et les observateurs présents pour les avancées historiques qui ont eu lieu dans l' industrie aéronautique depuis la mise en place de la Convention de Chicago en 1944. Je voudrais aussi saluer le rôle et la résilience de tous les États membres pendant les moments les plus difficiles de la pandémie de Covid 19.

11. Dernier point, mais non le moindre, je tiens à prendre quelques instants pour remercier les partenaires bilatéraux du Pakistan qui n' ont cessé d' appuyer le développement de l' aviation civile au Pakistan ces dernières années, par leur engagement, leur dévouement et leur coopération sans réserve.

Soyez assurés que le Pakistan continuera à faire preuve de son engagement et de son appui en faveur de nos partenaires bilatéraux à l'avenir.

— FIN —