



## **АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ**

### **ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ**

**Пункт 31 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов**

#### **ЗАЯВЛЕНИЕ ПАКИСТАНА**

(Представлено Пакистаном)

1. Я хотел бы засвидетельствовать свое глубокое почтение в связи с предоставленной мне возможностью выступить сегодня перед этой уважаемой Ассамблеей. Прежде всего я также хотел бы заявить, что Пакистан поддерживает политику и руководящие принципы ИКАО, касающиеся всех аспектов гражданской авиации.
2. Пакистан также поддерживает инициативы и программы ИКАО по оказанию всем государствам-членам помощи с развитием безопасной и эффективной системы гражданской авиации. Как сообщалось на последней Ассамблее в 2019 году, Пакистан постепенно превратил свою Национальную авиационную политику в документ, служащий руководством для развития гражданской авиации в Пакистане. Политика пересматривается раз в два года и вбирает в себя последние рекомендации и передовую практику, в частности, по устранению последствий COVID-19. При пересмотре политики мы руководствуемся базовыми принципами: удобством ведения бизнеса при снижении затрат, безопасностью полетов при авиаперевозках и упрощением формальностей.
3. Пакистан провел серьезную реструктуризацию процессов и разделил функции регуляторов и поставщиков услуг для обеспечения соответствия Стандартам и Рекомендуемой практике ИКАО на деле. Кроме того, при федеральном министерстве авиации был создан независимый Совет по расследованию авиационных происшествий (AAIB). Эти меры свидетельствуют о нашей решимости ужесточить контроль за обеспечением безопасности полетов в стране.
4. Не лишним будет упомянуть, что Пакистан успешно разрешил вопросы, вызывающие обеспокоенность ИКАО в области безопасности полетов, пройдя проверку в рамках УППКБП в ноябре-декабре 2021 года. Показатель эффективной реализации составил 72,31 %, что значительно выше среднего показателя по отрасли. Кроме того, предпринимаются корректирующие действия для решения неудовлетворительных вопросов и дальнейшего улучшения нашего показателя реализации.
5. Я хотел бы проинформировать уважаемую Ассамблею о нашем вкладе в аэронавигационное обслуживание. Пакистан оказал необходимую экстренную помощь в работе Кабульскому РПИ во время эвакуации сил НАТО из Афганистана. Для упрощения организации транзитных рейсов через Пакистан, мы расширили существующий маршрут ОВД Т400, сократив расстояние полета до 101 м. мили для каждого рейса.
6. ВГА Пакистана добилось значительных успехов в части выполнения Пекинской декларации и на 88 % выполнило план перехода с AIS на AIM. Мы также в значительной степени завершили процедуры по внедрению подхода PBN. Среди других достижений: завершение разработки

Национального аэронавигационного плана на 2019–2024 годы, модернизация инфраструктуры ОрВД, установка системы радиовещательного автоматического зависящего наблюдения (ADS-B), охватывающей все воздушное пространство Пакистана.

7. Что касается инфраструктуры, то с 2018 года в Исламабаде начал функционировать современный новый аэропорт, и еще в семи крупных аэропортах созданы объекты, соответствующие международным стандартам. ВГА Пакистана также открыло международный аэропорт Скарду, чтобы привлечь в страну туристов со всего мира и показать им захватывающие дух горные хребты Каракорума и Гималаев, равнины Деосай (самое высокогорное плато в мире) и безмятежные озера. Кроме того, Пакистан уже приступил к либерализации доступа к рынкам и предоставлению прав своим двусторонним партнерам. В соответствии со своей национальной авиационной политикой Пакистан поощряет своих двусторонних партнеров к заключению соглашений о либерализации воздушного сообщения.

8. Кроме того, в рамках национальной политики Пакистан продолжает разрабатывать, проектировать и внедрять специальные меры по обеспечению авиационной безопасности гражданской авиации. В соответствии с Приложением 17 ИКАО и документом Doc 8973 Ведомство гражданской авиации Пакистана учредило Управление безопасности, в ведении которого находятся нормативные аспекты авиационной безопасности. В ходе электронной проверки УППАБ в марте 2021 года ВГА Пакистана получило оценку более 81 % по показателю устойчивости, что является одним из самых высоких показателей в регионе. В соответствии с SARPS ИКАО, Пакистан стремится к дальнейшему прогрессу в таких областях, как:

- a. безопасность на основе оценки риска;
- b. современные методы досмотра в целях безопасности;
- c. механизм непрерывного мониторинга при проведении проверок и соблюдении нормативных требований;
- d. СУАБ (система управления авиационной безопасностью);
- e. авиационные системы кибербезопасности и внутренние угрозы.

9. Я также хотел бы добавить, что все эксплуатанты в Пакистане строго соблюдают конкретные требования, установленные:

- a. министерством транспорта Соединенного Королевства;
- b. Генеральным директором гражданской авиации Франции;
- c. Генеральным управлением гражданской авиации Саудовской Аравии;
- d. министерством транспорта Канады, США;
- e. Европейской конференцией гражданской авиации.

10. В связи с этим знаменательным событием необходимо поблагодарить уважаемый Совет ИКАО, все государства-члены и присутствующих наблюдателей за исторические события, произошедшие в авиационной отрасли со времени Чикагской конвенции 1944 года. Я также хотел бы высоко оценить действия и стойкость всех государств-членов в самые трудные минуты пандемии COVID-19.

11. И, наконец, я хотел бы, пользуясь случаем, поблагодарить двусторонних партнеров Пакистана за их искреннюю приверженность общему делу, преданность и сотрудничество в деле дальнейшей поддержки развития гражданской авиации в Пакистане в прошлые годы, и заверить присутствующих, что Пакистан будет продолжать выполнять свои обязательства и поддерживать своих двусторонних партнеров в будущем.