



大会 — 第 41 届会议
全体会议

议程项目 8：成员国代表团发言

巴基斯坦发言

（由巴基斯坦提交）

1. 今天有机会面对尊敬的大会发言，我谨表示深切的敬意。首先，我还希望表示巴基斯坦对国际民航组织发布的有关民用航空的各方面政策和指导方针的支持。

2. 巴基斯坦同样支持国际民航组织为协助所有成员国促进民用航空系统安全和高效而制定的各项举措和方案。正如 2019 年召开大会上届会议期间通报的那样，巴基斯坦已逐步转变了其作为巴基斯坦民用航空发展指导工具的国家航空政策。该政策每年进行两次审查，以涵盖特别是应对 COVID 19 之影响的最新指导方针和最佳做法。政策修改的主要原则是，促进以更低成本、航空旅行安全和简化手续开展业务。

3. 巴基斯坦进行了一项重大的结构改革，从职能上分离了监管机构与服务提供者的作用，以便有效地遵守国际民航组织的标准和建议措施。此外，在联邦航空局局长之下设立了一个独立的航空器事故调查委员会（AAIB）。这些措施证明了我们加强我国安全监督的决心。

4. 值得一提的是，巴基斯坦在 2021 年 11 月至 12 月期间通过普遍安全监督审计计划之审计的达标审定后，成功解决了国际民航组织的安全关切。我国实现了 72.31% 的有效实施，远高于业界平均水平。同时，我国正在采取纠正行动以处理不满意的问题，并进一步加强我们的实施工作。

5. 我希望向尊敬的大会通报我国对空中航行服务的贡献。在北约部队撤离阿富汗期间，巴基斯坦向喀布尔飞行情报区应急行动提供了所需援助。为便利途经巴基斯坦的过境航班，我们延伸了我国现有的空中交通服务航线 T400，将每一航班的飞行距离缩短了 101 海里。

6. 巴基斯坦民航局在《北京宣言》方面取得了重大进展，在从航空情报服务向航空情报管理过渡方面实现了 88% 的总体合规。我们还基本完成了基于性能导航的实施进近程序。其他成就包括最终确定了 2019 年至 2024 年国家空中航行计划、对空中交通管理基础设施进行了升级，并安装了覆盖巴基斯坦全部空域的广播式自动相关监视（ADS-B）系统。

7. 在基础设施方面，除了在 7 个主要机场开发国际标准设施外，自 2018 年起还在伊斯兰堡投入运行了一个先进的绿地机场。巴基斯坦民航局还开放了斯卡都国际机场，以吸引国际游客探索令人叹为观止的喀喇昆仑山脉和喜马拉雅山脉、德赛平原（世界最高的高原）以及宁静的湖泊。此外，巴基斯坦已经向自由化市场准入进行过渡，并向其双边伙伴进行了授权。巴基斯坦根据其国家航空政策，鼓励其双边伙伴缔结自由航空运输协定。

8. 此外，巴基斯坦正在继续制定、设计和实施专门措施，以便在国家决策工作中阐明民用航空安保。根据国际民航组织附件 17 和 Doc 8973 号文件，巴基斯坦民航局成立了安保局，以处理与航空安保相关的监管事项。在 2021 年 3 月进行的普遍安保审计计划电子审计过程中，巴基斯坦民航局获得了超过 81% 的可持续性指标得分，这是本地区最高得分之一。根据国际民航组织的标准和建议措施，巴基斯坦一直努力在以下方面取得进一步的进展：

- a. 基于风险的安保
- b. 先进的安保检查方法
- c. 审计及合规性持续监测做法
- d. 安保管理体系（SeMS）
- e. 航空网络安保系统和内部威胁。

9. 我希望补充的是，巴基斯坦所有运营人都严格遵守以下方面制定的具体要求：

- a. 英国运输部
- b. 法国民航总局
- c. 沙特阿拉伯民航总局
- d. 加拿大运输部、美国运输部；和
- e. 欧洲联盟/欧洲民用航空会议。

10. 值此盛会，我们希望感谢尊敬的国际民航组织理事会、所有成员国，以及与会的观察员，自 1944 年签署《芝加哥公约》以来使航空业取得的历史性发展。我还要感谢所有成员国在 Covid 19 大流行病的最艰难时期展现的作用及韧性。

11. 最后，同样重要的是，我希望借此机会感谢巴基斯坦双边伙伴近年来对持续支助巴基斯坦民用航空发展的坚定承诺、奉献及合作，请放心，巴基斯坦将在今后继续向我们的双边伙伴展示其承诺及支持。