



ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros

DECLARACIÓN DE GUYANA

(Nota presentada por el Excmo. y Reverendísimo Sr. Juan Edghill,
ministro de Obras Públicas de Guyana)

Presidenta, permítame que le dé la enhorabuena por haber sido elegida para ocupar la presidencia del 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI. Excelencias, es un gran honor para mí dirigirme a este 41º período de sesiones de la Asamblea. La OACI, como organismo especializado de las Naciones Unidas, debe ser elogiada por su labor de liderazgo en estos tres últimos años que, a mi modo de ver, han sido de los más difíciles para la aviación. La OACI ha sabido marcar el rumbo en tiempos de gran incertidumbre y dificultad.

El mandato de la OACI consiste en establecer políticas, programas y normas para la aviación, además de fomentar un mecanismo para que los Gobiernos y la industria colaboren y logren sus objetivos. La OACI debe por tanto hacer gala de liderazgo, y Guyana está dispuesta a trabajar con la Organización y los Estados miembros para seguir desarrollando la aviación y para desempeñar nuestro significativo papel de reconectar el mundo.

Este período de sesiones de la Asamblea es importante para sentar las bases de las estrategias de reconfiguración de la aviación mundial a fin de superar las dificultades sin precedentes. La pandemia ha alterado el contexto de la aviación mundial; en los dos últimos años, el desmoronamiento económico ha sido catastrófico y todos los sectores se han visto afectados. Son cada vez más y más graves las dificultades comunes que atravesamos: aumento del precio del combustible, perturbaciones en la cadena de suministros, cambio climático y la seguridad alimentaria amenazada.

Los datos proporcionados por la OACI muestran que el tráfico mundial de transporte de personas pasajeras disminuyó con respecto a 2019 un 60 % en 2020, un 49 % en 2021 y entre el 21 % y el 24 % en el primer semestre de 2022. En Guyana, el tráfico internacional se vio afectado de forma similar, con una importante disminución del 72 % en 2020 y del 47 % en 2021. Aun así, el tráfico de carga no se vio tan trastocado en los últimos dos años de recuperación.

Presidenta, Excelencias, ha llegado el momento de alzar el vuelo al unísono y permanecer unánimes en torno a un único programa de reconexión del mundo. Mi lema preferido es “conjuntamente, somos mejores y más fuertes”.

En julio de este año, tuve el honor de presidir la Reunión de Alto Nivel sobre la Factibilidad de un Objetivo Ambicioso a Largo Plazo para la Reducción las Emisiones de CO₂ de la Aviación Internacional. Quisiera elogiar a mis colegas por haber llegado a un consenso. Debemos seguir trabajando de consuno para lograr el objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG), mundial y colectivo, de reducir a cero en 2050 las emisiones de carbono netas de la aviación internacional, en apoyo a la meta del Acuerdo de París en cuanto a la temperatura, reconociendo al mismo tiempo las circunstancias y capacidades de cada Estado.

Presidenta, aun cuando el LTAG no es de aplicación obligatoria para los Estados, quisiera dejar claro que el impacto del cambio climático sí nos “obligará” a actuar con decisión para modificar su trayectoria. Todo el mundo se ve afectado por las consecuencias negativas del cambio climático, especialmente los países en desarrollo y los pequeños Estados insulares en desarrollo (PEID).

Me satisface anunciar ante esta Asamblea que Guyana cuenta con una Estrategia de desarrollo baja en emisiones de carbono para transformar la economía del país. En Guyana hay 18 millones de hectáreas de selva que almacenan 19.5 gigatoneladas de CO₂, y el objetivo es conservar el 99,5 % de esta selva como bien global. No hay que ser especialista para darse cuenta de que Guyana debe participar en el diálogo sobre soluciones para compensar y reducir las emisiones de CO₂ en las actividades de la aviación.

Guyana, consciente de ello, siempre ha tratado de apoyar las iniciativas de protección medioambiental de la OACI. A pesar de que las emisiones de CO₂ de los transportistas de Guyana son ínfimas a nivel internacional, el país decidió participar oficialmente en la fase piloto del CORSIA. Formamos parte también del programa de planes de acción estatales y hemos elaborado y presentado ya dos tandas de resultados de nuestro Plan de acción estatal sobre actividades de reducción de emisiones de CO₂.

Señoras y señores, Guyana sigue adelante en su empeño por cumplir con las normas y métodos recomendados de la OACI (SARPS). El país ocupa el cuarto puesto de la región CARICOM en cuanto a nivel de cumplimiento, además de haber aumentado dicho nivel a 76,96 % en 2020 tras la auditoría realizada en la misión de validación coordinada de la OACI (ICVM). Supone una mejora de 11.76 puntos porcentuales frente al 65,22 % en 2016, y hace que Guyana supere con creces la media mundial del 65 %.

Los buenos resultados en seguridad operacional de Guyana sirven de estímulo para seguir invirtiendo en la aviación. A pesar de las dificultades económicas mundiales, nuestro país sigue siendo prometedor, con una previsión de crecimiento económico del 47,5 % en 2022, debido principalmente al auge del sector del petróleo y el gas. Si se invierte en la aviación, esta será un vector de crecimiento del PIB, del empleo, el comercio y el turismo.

Presidenta, si bien Guyana es un pequeño Estado en desarrollo, queremos asegurar a nuestros colegas que nos tomamos en serio y con determinación nuestras responsabilidades ante la OACI. Presentamos a este 41º período de sesiones de la Asamblea cinco notas de estudio que abordan temas tales como la capacitación en investigación de accidentes aéreos, la ciberseguridad, el Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) y los sistemas de aeronaves no tripuladas. Además, Guyana recomienda a la OACI que examine su política de cobro por el acceso a las estadísticas de la aviación, con el objetivo de proporcionar acceso gratuito a los Estados.

Señoras y señores, a pesar de las dificultades actuales y emergentes, debemos ponernos manos a la obra, mancomunadamente, para poder recuperarnos y reconectar el mundo mejor que antaño. Quisiera recordarles hoy que para tener esperanza hay que pasar del dicho al hecho, ¡y ha llegado el momento de hacerlo! ¿Lo lograremos? ¡Podemos! ¡Podemos lograrlo!

¡Gracias y que Dios les bendiga!