



Международная организация гражданской авиации

РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

A41-WP/273

P/6

2/8/22

(Информационный документ)

Revision № 1

28/9/22

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ ГАЙАНЫ

(Представлено почтенным епископом Хуаном Эдгиллом,
министром общественных работ, Гайана)

Г-жа Председатель, поздравляю Вас с избранием на пост Председателя 41-й сессии Ассамблеи ИКАО. Уважаемые дамы и господа, для меня большая честь выступать на этой 41-й Ассамблее. ИКАО как учреждению Организации Объединенных Наций следует воздать должное за ее руководство в течение последних трех лет – по моей оценке, трех самых трудных лет в авиационной отрасли. В эти времена большой неопределенности и вызовов ИКАО успешно справилась со своими обязанностями.

Общество наделило ИКАО мандатом на разработку глобальной политики в сфере гражданской авиации, программ, стандартов и содействие механизму сотрудничества правительств и отрасли для достижения результатов. Г-жа Председатель, таким образом, ИКАО принадлежит руководящая роль, а Гайана находится здесь для того, чтобы сотрудничать с Организацией и государствами-членами в целях содействия развитию авиации и внести свой значимый вклад в дело воссоединения мира.

Важность этой 41-й Ассамблеи заключается в создании ею основы для изменения глобальных авиационных стратегий, способных противостоять беспрецедентным вызовам. Пандемия изменила глобальный авиационный ландшафт; за последние два года в мировой экономике наблюдался катастрофический экономический спад: пострадал каждый сектор. Мы сталкиваемся со все более серьезными общими проблемами в виде роста цен на топливо, сбоя в цепочках поставок, изменения климата и проблем продовольственной безопасности.

Данные ИКАО показали ежегодное снижение мирового пассажиропотока на 60% в 2020 году, затем на 49% в 2021 году (по сравнению с 2019 годом) и на 21-24% в первой половине 2022 года (также сопоставляя с 2019 годом). Международные перевозки в Гайане пострадали аналогичным образом. Произошло значительное снижение на 72% в 2020 году и на 47% в 2021 году. Грузовые перевозки, однако, в течение последних двух лет восстановления оставались относительно незатронутыми.

Г-жа Председатель, уважаемые дамы и господа, сейчас самое время для нас летать вместе и быть заодно в единой повестке воссоединения мира. Мое любимое высказывание – “вместе мы лучше и сильнее”.

В июле этого года, г-жа Председатель, мне была оказана честь председательствовать на Совещании высокого уровня ИКАО, посвященном осуществимости долгосрочной вдохновляющей цели по сокращению выбросов CO₂ в международной авиации. Я хотел бы поблагодарить своих коллег за то, что мы достигли консенсуса. Уважаемые дамы и господа, мы должны продолжать совместную работу по достижению коллективной долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) по выходу международной авиации к 2050 году на нулевой уровень выбросов углерода в поддержку температурных целей, определенных Парижским соглашением, признавая при этом особые обстоятельства и возможности каждого государства.

Г-жа Председатель, хотя LTAG не имеет обязывающей силы для государств, позвольте мне четко заявить, что проявление воздействия изменения климата представляется "обязательным" для всех нас, если мы не предпримем решительных действий в отношении ситуации с изменением климата. Мы все страдаем от негативных последствий изменения климата, особенно в развивающихся странах и малых островных развивающихся государствах.

Я рад объявить участникам Ассамблеи, что Гайана использует стратегию низкоуглеродного развития, направленную на преобразование экономики Гайаны. 18 миллионов гектаров лесов в Гайане поглощают 19,5 гигатонн CO₂, и цель состоит в том, чтобы сохранить 99,5% этого леса в качестве глобального актива. Г-жа Председатель, уважаемые господа, не требуется высоконаучных доказательств, чтобы понять, что Гайана должна участвовать в диалоге о решениях по компенсации и сокращению выбросов CO₂ в результате авиационной деятельности.

Осознавая это, Гайана постоянно стремится поддерживать инициативы ИКАО в области охраны окружающей среды. Несмотря на наш крайне незначительный международный уровень выбросов CO₂ от базирующихся в Гайане перевозчиков, Гайана официально приняла решение участвовать в пилотном этапе CORSIA. Мы также приняли участие в инициативе "План действий государства", разработав и представив как первую, так и вторую итерации нашего Государственного плана действий по сокращению выбросов CO₂.

Уважаемые дамы и господа, Гайана продолжает добиваться успехов в своей деятельности по соблюдению Стандартов и Рекомендуемой практики ИКАО (SARPS). Гайана занимает четвертое место в регионе КАРИКОМ по уровню соблюдения требований ИКАО. В 2020 году после проведения проверки в рамках ICVM ИКАО уровень соответствия Гайаны требованиям увеличился до 76,96%, что является улучшением на 11,76 процентных пункта по сравнению с 65,22% в 2016 году. В настоящее время этот показатель в Гайане значительно превышает среднемировой показатель в 65%.

Показатели безопасности полетов Гайаны служат предпосылкой для дальнейших инвестиций в авиационную промышленность. Несмотря на глобальные экономические проблемы, Гайана продолжает внушать оптимизм, поскольку экономический рост в 2022 году прогнозируется на уровне 47,5%, в основном благодаря росту нефтегазовой промышленности страны. Инвестиции в отрасль в дальнейшем позволят авиации стать движущей силой роста ВВП, занятости, торговли и туризма.

Г-жа Председатель, Гайана, может быть, и небольшое развивающееся государство, но мы хотим заверить наших коллег в том, что мы решительно и со всей серьезностью относимся к своим обязанностям перед ИКАО. На этой 41-й Ассамблее Гайана представляет пять (5) рабочих

документов, посвященных вопросам, касающимся наращивания потенциала в области расследования авиационных происшествий, кибербезопасности, системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) и беспилотных авиационных систем. Кроме того, Гайана рекомендует ИКАО пересмотреть свою политику взимания платы за доступ к предоставлению авиационной статистики и изменить ее в сторону предоставления бесплатного доступа государствам.

Уважаемые дамы и господа, несмотря на наличие существующих и вновь возникающих проблем, давайте все вместе возьмемся за дело, чтобы восстановить и воссоединить мир на еще более качественном уровне, чем раньше. Я хочу напомнить вам сегодня, что надежду порождают действия, а не только слова! Время действовать настало! Можем ли мы это сделать? Да, можем! Безусловно, можем!

Благодарю вас, и да благословит вас Господь!

— КОНЕЦ —