



АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНЫЕ ЗАСЕДАНИЯ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ ГАЙАНЫ

(Представлено distinguished почтенным епископом Хуаном Эдгиллом, министром общественных работ, Гайана)

Г-н Председатель, прежде всего поздравляю Вас с избранием на пост Председателя 41-й сессии Ассамблеи ИКАО. Ваши превосходительства, для меня большая честь выступать на этой 41-й сессии Ассамблеи. Следует отдать должное ИКАО за ее руководящую роль в качестве одного из учреждений Организации Объединенных Наций на протяжении последних трех лет, которые, на мой взгляд, вошли в число самых трудных лет для авиационной отрасли. ИКАО успешно руководила работой во времена неопределенности и огромных трудностей.

Полномочия ИКАО заключаются в разработке глобальных мер политики, программ, стандартов в области авиации, а также в содействии функционированию механизма сотрудничества между правительствами и отраслью в целях достижения результатов. Таким образом ИКАО играет руководящую роль в этих процессах, и Гайана готова работать с Организацией и ее государствами-членами над дальнейшим развитием авиации и оказывать конструктивную поддержку в восстановлении взаимосвязанности мира.

Проведение 41-й сессии Ассамблеи крайне важно, поскольку позволит создать условия для изменения глобальных стратегий в области авиации, чтобы сделать их более приспособленными к беспрецедентным вызовам. Пандемия изменила глобальный авиационный ландшафт; последние два года в мировой экономике наблюдается катастрофический спад, который затронул все сектора. Мы сталкиваемся со все более серьезными общими проблемами в виде растущих цен на топливо, перебоев в функционировании цепочек поставок, изменения климата и проблем в области продовольственной безопасности.

Данные ИКАО свидетельствуют о ежегодном снижении мирового пассажиропотока на 60 % в 2020 году, затем на 49 % в 2021 году (по сравнению с 2019 годом) и на 21–24 % в первой половине 2022 года (также по сравнению с 2019 годом). В Гайане также произошло серьезное уменьшение объемов международных перевозок. Наблюдается их значительное сокращение на 72 % в 2020 году и на 47 % в 2021 году. Впрочем, в течение последних двух лет, когда шло восстановление, объемы грузовых перевозок оставались примерно на прежнем уровне.

Г-н Председатель, Ваши Превосходительства, настало время для сотрудничества и совместной работы над осуществлением нашей единой повестки дня по восстановлению взаимосвязанности мира. Я очень люблю выражение: "Вместе мы лучше и сильнее".

В июле этого года мне была оказана честь выступить в качестве Председателя Совещания ИКАО высокого уровня по вопросу осуществимости долгосрочной желательной цели сокращения эмиссии CO₂ международной авиации. Хочу поблагодарить своих коллег за то, что мы достигли консенсуса. Нужно продолжать совместную работу по достижению коллективной долгосрочной глобальной желательной цели (LTAG) для международной авиации – обеспечения чистого нулевого уровня эмиссии углерода к 2050 году – в поддержку заявленной в Парижском соглашении цели ограничения повышения температуры, признавая при этом особые условия и возможности в каждом государстве.

Г-н Председатель, несмотря на то что достижение LTAG не является для государств обязательным, позвольте четко заявить, что последствия изменения климата станут "обязательными" для всех нас, если не будут предприняты решительные действия для изменения нашего отношения к изменению климата. Негативное воздействие изменения климата затрагивает всех, причем развивающиеся страны и малые островные развивающиеся государств (МОСТРАГ) – в большей степени.

Я рад сообщить Ассамблее, что Гайана реализует Стратегию низкоуглеродного развития в целях преобразования экономики страны. 18 млн га леса в Гайане хранят 19,5 Гт CO₂, и цель состоит в том, чтобы сохранить 99,5 % этого леса в качестве глобального актива. Не нужно быть ученым, чтобы понять, что Гайане следует участвовать в диалоге о решениях по компенсации и сокращению авиационной эмиссии CO₂.

Признавая это, Гайана постоянно стремится поддерживать инициативы ИКАО по защите окружающей среды. Несмотря на ничтожно малый объем международной эмиссии CO₂ от базирующихся в Гайане перевозчиков, Гайана официально приняла решение об участии в экспериментальном этапе внедрения CORSIA. Кроме того, мы участвуем в инициативе в отношении планов действий государств и разработали и представили первый и второй варианты такого плана по сокращению эмиссии CO₂.

Гайана по-прежнему добивается успеха в соблюдении Стандартов и рекомендуемой практики ИКАО (SARPS). Гайана занимает четвертое место в регионе КАРИКОМ по уровню соответствия требованиям ИКАО. Уровень соответствия Гайаны в 2020 году после проведенной ревизии в рамках ICVM ИКАО повысился до 76,96 %, что на 11,76 % пункта выше, чем 65,22 % в 2016 году. Это позволило Гайане значительно превысить средний общемировой показатель в 65 %.

Показатели в области безопасности полетов в Гайане служат отправной точкой для дальнейших инвестиций в авиационную отрасль. Несмотря на глобальные экономические проблемы, ситуация в Гайане остается благоприятной: экономический рост прогнозируется на уровне 47,5 % в 2022 году, в основном благодаря растущей нефтегазовой промышленности страны. Инвестиции в отрасль позволят авиации стать фактором, способствующим росту ВВП, повышению занятости, развитию торговли и туризма.

Г-н Председатель, хоть Гайана и является небольшим развивающимся государством, но позвольте заверить наших коллег, что мы решительно и серьезно относимся к своим обязанностям по отношению к ИКАО. В ходе этой 41-й сессии Ассамблеи Гайана представит пять (5) рабочих документов, посвященных вопросам наращивания потенциала применительно к расследованию авиационных происшествий, кибербезопасности, Системе компенсации и

сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) и беспилотным авиационным системам. Кроме того, Гайана рекомендует ИКАО пересмотреть свою политику в отношении взимания платы за доступ к своим авиационным статистическим данным в целях предоставления государствам бесплатного доступа.

Ваши превосходительства, несмотря на наличие существующих и возникающих проблем, давайте действовать и создавать вместе в целях восстановления мира и более эффективного обеспечения его взаимосвязанности. Сегодня я хочу напомнить, что надежду порождают действия, а не только слова! Пришло время действовать! Сможем ли мы это сделать? Да, сможем! Конечно!

Спасибо, и да благословит вас Господь.

— КОНЕЦ —