



大会 — 第 41 届会议

全会

议程项目 8：成员国代表团发言

圭亚那发言

(由圭亚那公共工程部长 Juan Edghill 主教阁下提交)

主席先生，祝贺您当选国际民航组织大会第 41 届会议主席。各位阁下，我非常荣幸向大会第 41 届会议致辞。国际民航组织作为联合国机构，其在过去三年所发挥的领导力必须得到赞扬 — 依我所见，过去三年可谓航空行业最艰难的三年。国际民航组织很好地领导行业度过了充满不确定性和挑战的时期。

国际民航组织的任务是为航空确立全球性的政策、方案、标准，以及促进各国政府和行业基于机制开展协作并取得成果。主席先生，国际民航组织因此有责任发挥领导作用，圭亚那愿与国际民航组织以及各成员国合作，促进航空发展，履行我们在推动重新连通世界方面的重要职责。

大会第 41 届会议的重要意义在于将为重塑全球航空战略，以直面和应对各项前所未有的挑战奠定基础。大流行病已然改变了全球航空格局；过去两年目睹了全球经济体灾难性的经济下滑 — 无一部门得以幸免。我们面临着越发严重的共同挑战，其形式包括攀升的燃料成本、供应链扰乱、气候变化和粮食安全问题。

国际民航组织的数据显示，2020 年年度全球航空旅客量下降 60%，2021 年下降 49%（相较 2019 年），2022 年上半年降幅在 21%至 24%之间（同样与 2019 年相比）。在圭亚那，国际业务量也受到类似影响。2020 年大幅下滑 72%，2021 年 47%。但货运（货物）业务在过去两年的恢复期间，相对而言一直未受到影响。

主席先生和各位阁下，当下恰逢其时，让我们共同起飞，向着重新连通世界的单一目标团结奔赴。我最喜欢的一句话是“团结时我们更好更强”。

今年 7 月，主席先生，我有幸主持了国际民航组织国际航空二氧化碳减排长期理想目标可行性高级别会议。我想感谢各位同事的努力让我们得以达成共识。诸位阁下，我们必须继续合作，以实现 2050 年前达成国际航空净零碳排放的集体长期全球理想目标（LTAG），从而支持《巴黎协定》的气温目标，同时认可每一个国家的特殊情况和能力水平。

主席先生，虽然长期理想目标对于各国是非约束性的，但我想明确指出，气候变化影响的显现似乎确是对我们所有人具有“约束力”，除非我们采取坚决行动以改变气候变化的走向。我们在气候变化的负面影响中无一幸免，对于发展中国家和小岛屿发展中国家（SID）更是如此。

我高兴地在此届大会宣布，圭亚那制定了低碳发展战略以推动圭亚那经济转型。圭亚那国内 1800 万公顷的森林可以储存 195 亿吨二氧化碳，而目标是将其视为全球性资产，维持住这片森林的 99.5%。主席先生和各位阁下，这并不需要高深的科学知识也可以理解，圭亚那必须参与有关航空活动中二氧化碳排放抵消和减少的解决方案的对话。

认识到这点，圭亚那一直持续致力支持国际民航组织的环境保护举措。尽管来自圭亚那基地承运人的国际二氧化碳排放量微不足道，圭亚那仍然正式选择加入国际航空碳抵消和减排计划的试行阶段。我们还参与了国家行动计划举措，制定并提交了第一和第二版二氧化碳减排的国家行动计划。

各位阁下，圭亚那在努力符合国际民航组织标准和建议措施（SARPs）方面持续取得进步。圭亚那就国际民航组织合规水平而言，在加勒比共同体地区排名第四。圭亚那的合规水平在一次国际民航组织协调的核实访问审计后，于 2020 年提升至 76.96%，即相比 2016 年的 65.22% 提高了 11.76 个百分点。这使得圭亚那现稳居于 65% 的全球平均水平以上。

圭亚那的安全记录现正作为进一步投资航空业的出发点。尽管当下存在各种全球经济挑战，圭亚那仍是亮点，其经济增长预期在 2022 年达 47.5%，大部分是源于国内增长的石油和天然气行业。对该行业进行投资将进一步使得航空成为国内生产总值增长、就业、贸易和旅游的发展动力。

主席先生，圭亚那也许是一个小的发展中国家，但我们想向各位同事保证，我们对于向国际民航组织的职责有着坚决且严肃的态度。在此大会第 41 届会议上，圭亚那将介绍五（5）份工作文件，分别事关航空器事故调查、网络安全、国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）和无人航空器系统领域的能力建设议题。此外，圭亚那建议国际民航组织审查其对于提供航空统计资料参阅权限的收费政策，以期向各国提供免费的参阅权限。

诸位阁下，尽管当下存在各种既有和新兴的挑战；团结一致，让我们奋起建设，推动世界恢复并重新连通以致超越昨天。今天，我想提醒诸位，希望源自行动而非话语！采取行动的时机正是当下！我们能做到吗？是的，我们可以！我们一定可以！

谢谢大家，愿神保佑你们！