



ASAMBLEA — 41° PERÍODO DE SESIONES

PLENARIA

Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros

DECLARACIÓN DEL SR. S ISWARAN, MINISTRO DE TRANSPORTE Y MINISTRO ENCARGADO DE RELACIONES COMERCIALES DE SINGAPUR

(Nota presentada por Singapur)

Sr./Sra. Presidente/a de la Asamblea,
Sr. Presidente del Consejo de la OACI, Sr. Salvatore Sciacchitano,
Sr. Secretario General de la OACI, Sr. Juan Carlos Salazar,
Distinguidos/as delegados/as,

INTRODUCCIÓN

1. Hace dos años y medio, la pandemia de COVID-19 supuso un revés sin precedentes para la aviación internacional. Los viajes en avión se vieron reducidos drásticamente y los gobiernos de todo el mundo tuvieron que tomar decisiones difíciles para conservar la salud de la población y la actividad del sector aeronáutico. Ahora estamos saliendo de la crisis, los vuelos internacionales vuelven a surcar los cielos y numerosos Estados, incluido Singapur, reabren sus fronteras. Las familias, las empresas y los países vuelven a estar conectados.
2. La OACI ha sido clave para facilitar la recuperación de la aviación internacional. Puso en marcha rápidamente el Equipo Especial para la Recuperación de la Aviación (CART), que brindó a los gobiernos y al sector orientaciones prácticas y homogéneas para relanzar el transporte aéreo internacional y recuperarse del impacto de la pandemia de forma coordinada a nivel mundial. Los Estados miembros de la OACI también reafirmamos nuestro apoyo a los compromisos efectuados en la Conferencia de Alto Nivel sobre la COVID-19 (HLCC) en 2021 para restablecer la aviación internacional mediante la acción colectiva.
3. La sólida colaboración internacional, encabezada por la OACI y apoyada por los Estados miembros y el sector, ha permitido que la aviación civil internacional, de forma colectiva, haga posible la recuperación y la revitalización del transporte aéreo, con la salud, la seguridad operacional y la seguridad del público pasajero como grandes prioridades.

SALIR MÁS FUERTES DE LA COVID-19

4. La aviación internacional se halla hoy en día en una encrucijada. Para apuntalar la recuperación paulatina del sector frente a la COVID-19, y para afianzar su crecimiento y resiliencia futuros, tendremos que atender a tres prioridades emergentes.

5. **Adaptar la capacidad a la demanda.** Ahora que el transporte aéreo internacional retoma y supera los niveles anteriores a la COVID, volverán igualmente las dificultades de capacidad de los años previos a la pandemia. Las infraestructuras y los recursos humanos deberán ajustarse a la demanda de transporte aéreo, que seguirá creciendo, de ahí que sea esencial contar con una capacidad en el sistema de aviación mundial que esté adaptada a dicha demanda. Ello supone reconsiderar los planes de expansión de las infraestructuras y otros esfuerzos necesarios para garantizar un retorno fluido a los niveles pre-pandémicos de crecimiento del transporte aéreo.

6. **Invertir en la próxima generación de profesionales de la aviación y aumentar las capacidades tecnológicas.** Es esencial seguir invirtiendo en el personal de la aviación. La próxima generación de profesionales de la aviación tendrá que disponer de las habilidades necesarias para innovar y adaptarse a los retos del futuro. Si aumentamos nuestra capacidad tecnológica e innovadora, la aviación mundial estará en condiciones de avanzar considerablemente en muy distintos ámbitos, como la gestión del tránsito aéreo, la seguridad operacional y la seguridad de la aviación.

7. **Fijar la sostenibilidad como prioridad urgente a largo plazo para el sector de la aviación.** El cambio climático es un desafío existencial para todos los Estados. La comunidad de la aviación mundial debe considerar la sostenibilidad como prioridad urgente a largo plazo y actuar de forma decisiva para reducir las emisiones del sector. Bajo la dirección de la OACI, el sector ha dado pasos importantes en ese sentido y debemos seguir trabajando conjuntamente para seguir por esa vía y lograr la descarbonización del transporte aéreo.

8. No conviene perder de vista sin embargo los principios básicos: seguridad operacional, seguridad de la aviación, eficiencia e igualdad de oportunidades, según constan en los SARPS, planes mundiales, orientaciones y políticas de la OACI, que deberán reforzarse, adaptarse y ser prospectivos, de forma que podamos prepararnos para cualquier eventualidad que nos depare el futuro.

9. Son prioridades básicas que exigen una colaboración estrecha y constante entre la OACI, los Estados, el sector y otras partes interesadas de la aviación. La colaboración es fundamental en la medida en que los recursos y las capacidades no están distribuidos de forma homogénea, del mismo modo que la recuperación mundial de la COVID-19 también ha sido desigual. Por tanto, Singapur se compromete a seguir apoyando las tareas de creación de capacidad, asistencia técnica e instrucción. Solo si aprendemos de las mejores prácticas, intercambiamos información y coordinamos la labor colectiva podremos lograr que ningún país se quede atrás.

CONCLUSIÓN

10. Incluso ahora que dejamos la pandemia de la COVID-19 atrás, somos conscientes de que son muchas las dificultades que tenemos por delante. Para superarlas, tendremos que abordar aspectos críticos como la capacidad, el talento, la tecnología y la sostenibilidad, además de reforzar los elementos básicos del sistema de la aviación. El firme liderazgo por parte de la OACI ha demostrado que la cooperación mundial es fundamental para progresar y crecer. Singapur se compromete plenamente a apoyar a la OACI en sus esfuerzos incansables para lograr un futuro resiliente, inclusivo y sostenible para la aviación internacional. Trabajaremos con todas las partes interesadas y asociadas para contribuir a dichos esfuerzos, en beneficio de todos los Estados.

Sr. S Iswaran

Ministro de Transporte y Ministro encargado de Relaciones Comerciales, República de Singapur