



ASSEMBLÉE — 41^e SESSION

PLÉNIÈRE

Point 8 : Déclarations des délégations d'États membres

DÉCLARATION DE M. S ISWARAN, MINISTRE DES TRANSPORTS ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR DE SINGAPOUR

(Note présentée par Singapour)

Madame la Présidente/Monsieur le Président de l'Assemblée,
Monsieur le Président du Conseil de l'OACI, M. Salvatore Sciacchitano,
Monsieur le Secrétaire général de l'OACI, M. Juan Carlos Salazar,
Mesdames et Messieurs les représentants,

INTRODUCTION

1. Il y a deux ans et demi, la pandémie de COVID-19 a porté un coup sans précédent à l'aviation internationale. Le transport aérien a été décimé et les gouvernements du monde entier ont dû prendre des décisions difficiles pour assurer la sécurité de leurs populations et maintenir à flot le secteur de l'aviation. Nous sortons à présent de la crise, le transport aérien international a repris son envol et de nombreux États, parmi lesquels Singapour, ont rouvert leurs frontières. Les familles, les entreprises et les pays sont à nouveau connectés.

2. L'OACI a joué un rôle prépondérant dans la reprise de l'aviation internationale. Elle a rapidement mis sur pied l'Équipe spéciale du Conseil sur la relance de l'aviation (CART) pour fournir des orientations pratiques et harmonisées aux gouvernements et au secteur afin de relancer le transport aérien international et favoriser une reprise mondiale coordonnée suite à la pandémie. Les États membres de l'OACI ont également réaffirmé leur soutien en s'engageant à reconstruire ensemble l'aviation internationale lors de la Conférence de haut niveau de l'Organisation sur la COVID-19 (HLCC) qui s'est tenue en 2021.

3. De fait, la forte collaboration internationale, appuyée par les États membres et le secteur sous la houlette de l'OACI, a permis à l'aviation civile internationale de fournir un effort collectif pour reconstruire et revitaliser le transport aérien, en accordant la priorité absolue à la santé, à la sûreté et à la sécurité des voyageurs.

SORTIR GRANDIS DE LA COVID-19

4. L'aviation internationale est aujourd'hui à un tournant. Nous allons devoir nous pencher sur trois priorités émergentes pour conforter la reprise progressive du secteur après l'impact de la COVID-19 et jeter des bases solides pour sa croissance et sa résilience à l'avenir.

5. **Renforcer les capacités en fonction de la demande.** Les difficultés de capacité des années précédant la COVID reviendront au fur et à mesure que le transport aérien international retrouvera, puis dépassera, les niveaux d'avant la COVID. Les infrastructures et la main-d'œuvre devront être en mesure de répondre à la demande toujours croissante de transport aérien. Il est donc impératif que nous renforçons les capacités du système aérien mondial proportionnellement à la demande. Pour ce faire, il faudra notamment revoir les plans d'expansion des infrastructures et fournir les efforts nécessaires pour assurer un retour en douceur aux taux de croissance du transport aérien d'avant la pandémie.

6. **Investir dans la prochaine génération de professionnels de l'aviation et accroître les capacités technologiques.** Il est essentiel que nous continuions à investir dans la main-d'œuvre du secteur de l'aviation. La prochaine génération de professionnels de l'aviation devra être dotée des compétences nécessaires pour innover et s'adapter aux défis à venir. Renforcer les capacités technologiques et d'innovation permettra également à l'aviation mondiale de faire des progrès essentiels dans de nombreux domaines, notamment la gestion du trafic aérien, la sécurité et la sûreté de l'aviation.

7. **Faire de la durabilité une priorité urgente sur le long terme pour le secteur de l'aviation.** Les changements climatiques représentent un défi existentiel pour tous les États. La communauté mondiale de l'aviation doit faire de la durabilité une priorité urgente sur le long terme et agir de manière décisive pour réduire les émissions du secteur. Sous la direction de l'OACI, le secteur a pris des mesures importantes à cet égard et nous devons continuer à collaborer pour maintenir l'élan de décarbonation du transport aérien.

8. En parallèle, nous ne devons pas perdre de vue les éléments fondamentaux immuables – la sûreté, la sécurité, l'efficacité et l'égalité des chances. Ceux-ci sont inscrits dans les SARP, les plans mondiaux, les orientations et les politiques de l'OACI qui devront également être renforcés, adaptés et pérennisés, afin de nous préparer aux défis qui se profilent à l'horizon.

9. Ces priorités essentielles nécessitent une collaboration étroite et continue entre l'OACI, les États, le secteur de l'aviation et tout autre acteur concerné. La collaboration est essentielle parce que les ressources et les capacités ne sont pas réparties uniformément, mais aussi parce que la reprise post COVID-19 a été inégale dans le monde. C'est pourquoi Singapour s'engage à continuer d'appuyer les efforts de renforcement des capacités, d'assistance technique et de formation. Ce n'est qu'en apprenant des meilleures pratiques, en partageant les connaissances et en favorisant l'action collective que nous pourrions garantir qu'aucun pays ne sera laissé de côté.

CONCLUSION

10. Même si nous sortons actuellement de la pandémie de COVID-19, nous sommes conscients du fait que bien d'autres défis nous attendent. Pour l'emporter, nous devons aborder les domaines critiques des capacités, des talents, de la technologie et de la durabilité, tout en renforçant les principes fondamentaux du système de l'aviation. Le leadership inébranlable de l'OACI a montré que la coopération internationale était essentielle pour ouvrir les vannes du progrès et de la croissance. Singapour est fermement résolu à soutenir l'OACI dans ses efforts inlassables pour bâtir un avenir résilient, inclusif et durable pour l'aviation internationale. Nous sommes prêts à travailler avec toutes les parties prenantes et tous les partenaires pour contribuer à ces efforts dans l'intérêt de tous les États.

M. S Iswaran

Ministre des Transports et du Commerce extérieur, République de Singapour