



АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА И ТОРГОВЫХ ОТНОШЕНИЙ СИНГАПУРА Г-НА С. ИСВАРАНА

(Представлено Сингапуром)

Председатель Ассамблеи,
Президент Совета ИКАО г-н Сальваторе Шаккитано,
Генеральный секретарь ИКАО г-н Хуан Карлос Саласар,
Уважаемые делегаты,

ВВЕДЕНИЕ

1. Два с половиной года назад пандемия COVID-19 нанесла беспрецедентный удар по международной авиации. Авиаперевозки прекратились и правительствам стран во всем мире пришлось принимать трудные решения для обеспечения безопасности своего населения и сохранения авиационного сектора. Сейчас мы выходим из кризиса, в небо возвращаются международные рейсы, и многие государства, включая Сингапур, вновь открывают свои границы. Семьи, предприятия и страны снова связаны между собой.
2. ИКАО сыграла ключевую роль в содействии восстановлению международной авиации. ИКАО отреагировала оперативно, учредив при Совете ИКАО Целевую группу по восстановлению авиации (ЦГВА), которая предоставила практические, согласованные указания правительствам и отрасли по возобновлению работы международного авиатранспортного сектора и глобально скоординированному восстановлению после воздействия пандемии. Государства – члены ИКАО также подтвердили нашу общую поддержку обязательств, принятых на Конференции высокого уровня ИКАО по COVID-19 (HLCC) в 2021 году в целях восстановления международной авиации совместными усилиями.
3. Прочное международное сотрудничество под руководством ИКАО при поддержке государств-членов и отрасли позволило международной гражданской авиации коллективно восстановить авиаперевозки и дать им новый импульс, уделяя первостепенное внимание здоровью, безопасности полетов и безопасности пассажиров.

БОЛЕЕ ПРОЧНАЯ ОТРАСЛЬ ПОСЛЕ COVID-19

4. Международная авиация находится на переломном этапе. Чтобы поддержать устойчивое восстановление сектора после воздействия COVID-19 и заложить прочный фундамент для его будущего роста и устойчивости, нам необходимо будет решить три новые приоритетные задачи.

5. **Наращивание потенциала, соизмеримого со спросом.** По мере того, как объем международных авиаперевозок будет восстанавливаться и превысит допандемийный уровень, вернуться и существовавшие до пандемии вызовы, связанные с пропускной способностью. Инфраструктура и людские ресурсы должны будут соответствовать спросу на авиаперевозки, который будет продолжать расти. Поэтому для нас крайне важно наращивать потенциал глобальной авиационной системы, чтобы он был соразмерен спросу. Это подразумевает пересмотр планов по расширению инфраструктуры и другие усилия, необходимые для плавного возвращения к допандемийным темпам роста авиаперевозок.

6. **Инвестирование в следующее поколение авиационных специалистов и наращивание технологических возможностей.** Очень важно, чтобы мы продолжали инвестировать в свой персонал. Следующее поколение авиационных специалистов должно обладать навыками, позволяющими внедрять инновации и адаптироваться к будущим вызовам. Наращивание нашего технологического и инновационного потенциала также позволит авиации во всем мире добиваться важнейших успехов в целом ряде областей, включая управление воздушным движением, безопасность полетов и авиационную безопасность.

7. **Определение устойчивости как неотложного долгосрочного приоритета для авиационного сектора.** Изменение климата является экзистенциальной проблемой для всех государств. Мировое авиационное сообщество должно сделать устойчивое развитие неотложным долгосрочным приоритетом и предпринять решительные усилия по сокращению эмиссии в секторе. Под руководством ИКАО сектор предпринял важные шаги в этом направлении, и мы должны продолжать совместную работу, чтобы сохранять динамику декарбонизации воздушных перевозок.

8. В то же время мы не должны упускать из виду непреходящие фундаментальные принципы безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности и равных возможностей. Они закреплены в SARPS, глобальных планах, инструктивном материале и политике ИКАО, которые также необходимо будет усиливать и адаптировать, чтобы хорошо подготовиться к вызовам, которые ждут нас в будущем.

9. Эти важнейшие приоритеты требуют тесного и постоянного сотрудничества между ИКАО, государствами, отраслью и всеми другими заинтересованными сторонами в авиации. Сотрудничество имеет ключевое значение, поскольку ресурсы и возможности распределены неравномерно, и глобальное восстановление после COVID-19 также проходит неравномерно. Поэтому Сингапур намерен продолжать поддерживать усилия по наращиванию потенциала, оказанию технической помощи и подготовке. Только изучая передовой опыт, обмениваясь знаниями и стимулируя коллективные действия, мы сможем гарантировать, что ни одна страна не останется без внимания.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

10. Оставляя пандемию COVID-19 позади, мы осознаем, что нас ждет много других вызовов. Чтобы справиться с ними, нам необходимо решать важнейшие задачи в таких областях, как создание потенциала, поиск талантливых специалистов, развитие технологий и устойчивость, одновременно укрепляя основы авиационной системы. Неуклонное лидерство ИКАО показало, что глобальное сотрудничество является ключевым условием достижения прогресса и роста. Сингапур твердо намерен поддерживать ИКАО в ее неустанных усилиях по построению жизнеспособного, инклюзивного и устойчивого будущего для международной авиации. Мы готовы работать со всеми заинтересованными сторонами и партнерами и внести свой вклад в эти усилия на благо всех государств.

Г-н С. Исваран
Министр транспорта и торговых отношений, Республика Сингапур

— КОНЕЦ —