



大会 — 第 41 届会议
全体会议

议程项目 8：成员国代表团发言

新加坡交通部长兼贸易关系主管部长 S ISWARAN 的发言

（由新加坡提交）

大会主席，
国际民航组织理事会主席萨尔瓦托雷·夏基塔诺先生，
国际民航组织秘书长胡安·卡洛斯·萨拉萨尔先生，
尊敬的各位代表，

引言

1. 两年半之前，COVID-19 大流行给国际航空造成了前所未有的打击。航空旅行大幅减少，世界各国政府不得不在保持人民安全和航空部门运转之间作出艰难的选择。如今，我们在逐步走出危机，国际航空旅行开始重返蓝天，包括新加坡在内的许多国家在重新开放边境。家庭、企业和国家再次相连在一起。

2. 国际民航组织在促进国际航空恢复方面发挥了关键作用。国际民航组织通过建立理事会航空恢复工作队（CART）做出了迅速回应，为政府和业界提供了务实和配套的指导，以全球协调一致的方式重启国际航空运输部门并从大流行病中恢复。国际民航组织成员国也重申我们对于在 2021 年国际民航组织 COVID-19 高级别会议（HLCC）上所做承诺的支持，以通过集体行动重建国际航空。

3. 由国际民航组织引领和成员与业界支持的强有力的国际协作，促成国际民用航空集体重建和重振航空旅行，并以旅行公众的健康、安全和安保为最高优先。

走出 COVID-19 后更强大

4. 国际航空现在到了一个转折点。为了支持行业从 COVID-19 的影响中稳步恢复，并为其今后的发展和复原力打下牢固的基础，我们将需要处理三个正在出现的问题。

5. **建设与需求相称的能力。**随着国际航空旅行回到并超过 COVID 疫情前水平，COVID 疫情前年代的能力挑战也将重现。基础设施和人力将需要跟上对航空旅行的需求，而且这将继续增长。因此，我们必须开展全球航空系统的能力建设使之与需求相称。这包括重新审视基础设施扩建计划和其他必要努力，以保持向大流行病之前航空旅行增速的平稳回归。

6. **投资下一代航空专业人员和增强技术能力。**我们继续投资我们的航空工作人员队伍至关重要。下一代航空专业人员将需要掌握进行创新和适应未来挑战的技能。增强我们的技术和创新能力，还将使全球航空在一系列广泛的领域取得关键进展，包括空中交通管理、航空安全和航空安保。

7. **确定将可持续性作为航空部门的一项紧迫的长期优先事项。**气候变化是所有国家的生存挑战。全球航空界必须将可持续性作为一项紧迫的长期优先事项，并采取果断行动以减少部门的排放。在国际民航组织的领导下，部门已在这方面迈出重要步伐，我们必须继续携手合作以保持航空旅行去碳化的势头。

8. 同时，我们一定不能忘记永恒的基本要素 — 安全、安保、效率和平等机会。这些载于国际民航组织标准和建议措施、全球计划、指导和政策之中，也需要得到加强、调整和面向未来，以使我们为迎接未来的挑战做好准备。

9. 这些关键优先事项需要国际民航组织、国家、业界和所有其他利害攸关方之间的密切和持续协作。协作是关键，因为资源和能力的分布并不均匀，全球从 COVID-19 恢复的情况也不均匀。因此，新加坡承诺将继续支持能力建设、技术援助和培训努力。只有通过学习最佳做法、分享知识和激励集体行动，我们才能确保不让任何国家掉队。

结论

10. 即使我们走出了 COVID-19 大流行，我们也认识到今后仍会有许多其他挑战。为了立于不败之地，我们将需要处理能力、人才、技术和可持续性这些关键领域，同时加强航空系统的基本要素。国际民航组织坚定的领导力表明，全球合作是推动进步和发展的关键。新加坡坚定地致力于支持国际民航组织开展不懈努力，为国际航空建设一个有复原性、包容性和可持续的未来。我们愿与所有利害攸关方和伙伴携手合作，为这些努力做出贡献，为所有国家带来惠益。

S Iswaran 先生

新加坡共和国交通部长兼贸易关系主管部长