



## **ASAMBLEA — 41º PERÍODO DE SESIONES**

### **PLENARIA**

#### **Cuestión 8: Declaraciones de las delegaciones de los Estados miembros**

#### **DECLARACIÓN DE LA FEDERACIÓN DE RUSIA**

(Nota presentada por la Federación de Rusia)

Sr. Presidente,

Sr. Secretario General,

Distinguidas delegaciones, señoras y señores:

En nombre de la delegación de la Federación de Rusia, me complace dar la bienvenida a todas y todos los participantes y observadores del 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI y manifestar una vez más la esperanza de que nuestro trabajo se desarrolle en un espíritu de amistad y entendimiento mutuo, de cooperación y de apoyo mutuo.

Al mismo tiempo, debo decir unas palabras que quizá se escuchen por primera vez en esta Sala de Asambleas de la OACI. Les ruego que les presten atención.

En los últimos años, observamos una tendencia constante por la que una serie de Estados han intentado utilizar la OACI como instrumento de presión política sobre los Estados que se permiten aplicar políticas independientes con respecto a asuntos nacionales e internacionales.

Quisiera invitar a todas las delegaciones a reflexionar sobre lo que estamos planteando ahora sobre el futuro de la Organización como foro de la comunidad de la aviación internacional con miras a reforzar la amistad y el entendimiento entre las naciones y los pueblos del mundo a fin de que la aviación civil internacional pueda desarrollarse de manera segura y ordenada y de que los servicios internacionales de transporte aéreo puedan establecerse sobre una base de igualdad de oportunidades y realizarse de modo racional y económico. En este sentido, desearía reiterar de nuevo el texto histórico del preámbulo del Convenio de Chicago, en el que se indica que “el desarrollo futuro de la aviación civil internacional puede contribuir poderosamente a preservar la amistad y el entendimiento entre las naciones y los pueblos del mundo, mientras que el abuso de la misma puede llegar a constituir una amenaza a la seguridad general”.

---

<sup>1</sup> La versión en ruso fue proporcionada por la Federación de Rusia.

Quiero creer que la Asamblea condenará enérgicamente las declaraciones públicas realizadas en nombre de un grupo de Estados que se empeñan en destruir la aviación civil de otros Estados, así como las acciones de dichos Estados, incluida la imposición de prohibiciones de uso del espacio aéreo soberano sobre la base de la discriminación por motivos nacionales.

Como resultado de estas acciones, han dejado de existir más de 50 millones de kilómetros cuadrados del espacio aéreo antes existente, que representan el 10 % del espacio aéreo total de la Tierra o el 37,5 % del espacio aéreo nacional de todos los países del mundo. De esos 50 millones de kilómetros cuadrados, la Federación de Rusia controla 26 millones de kilómetros cuadrados, dentro de cuyas fronteras se encuentran las rutas más cortas que unen a los países de Europa y Norteamérica con los países del sudeste asiático, el centro mundial de crecimiento económico.

Cabe señalar que Rusia, por ser el país más grande del mundo en términos de territorio y por contar con una industria de la aviación y un sistema de instrucción del personal de la aviación bien desarrollados, es el menos expuesto a los factores negativos externos. Así, a pesar del descenso del tráfico aéreo internacional provocado por la pandemia de COVID-19, el sector de la aviación civil en la Federación de Rusia en 2021 mostró un incremento de más del 20 % en el tráfico aéreo nacional, superando el nivel alcanzado en 2019. Al mismo tiempo, solo en el distrito federal del Lejano Oriente, se ha establecido una red de 535 rutas, que se desarrollarán por etapas entre 2022 y 2025.

En estos momentos, la misión histórica de los Estados miembros de la OACI es poner fin a las acciones destructivas de algunos Estados con el fin de preservar la Organización y sus extraordinarios logros en el ámbito del fortalecimiento de la cooperación internacional durante los últimos 78 años.

Si no afrontamos estos desafíos críticos para la Organización, no podremos proseguir nuestro trabajo conjunto de forma eficaz para el desarrollo sostenible de la aviación civil internacional, no podremos aunar nuestros esfuerzos frente a las amenazas que el cambio climático supone para la humanidad y, lo que es más importante, desvirtuaremos la futura labor de la Organización.

En vista de todo ello, la Federación de Rusia confía en que la Asamblea de la OACI adopte una resolución sobre la incompatibilidad de las medidas restrictivas unilaterales que afectan a la aviación civil internacional con las disposiciones del Convenio sobre Aviación Civil Internacional y, sobre la base de esta resolución, pida a esos Estados que cesen inmediatamente las violaciones del Convenio de Chicago a fin de restablecer su aplicación en todos los países miembros de la OACI.

Recordaremos bien que una de las principales condiciones para la adopción del Plan de Compensación y Reducción de Carbono para la Aviación Internacional (CORSIA) fue la decisión de que fuera un “plan mundial único de compensación de carbono, en lugar de un mosaico de MBM estatales y regionales”, tal y como se señala en el preámbulo de la resolución A40-19 de la Asamblea de la OACI. Pero, ¿qué vemos hoy? La Unión Europea y el Reino Unido no solo no tienen intención de suprimir sus regímenes de comercio de derechos de emisión (ETS), sino que están incrementando su carga fiscal sobre las compañías aéreas de otros Estados. En este contexto, estamos examinando diversas hipótesis integradas para el objetivo ambicioso a largo Plazo para la reducción de las emisiones de CO<sub>2</sub> de la aviación internacional, por el que la industria debe pagar una suma sin precedentes, que oscila entre 274 000 millones de dólares y 1,5 billones de dólares.

Desearía subrayar que la Federación de Rusia siempre ha apoyado de forma sistemática el desarrollo tecnológico armonioso de la aviación civil internacional con la participación de todos los Estados miembros de la OACI. Todas las hipótesis del objetivo ambicioso a largo plazo (LTAG) suponen un conjunto de elementos de desarrollo tecnológico de la industria y, por este motivo, la Federación de Rusia apoya la adopción de dicho objetivo tras una evaluación exhaustiva de las posibles implicaciones para el desarrollo sostenible de la industria, en particular en los países en desarrollo.

Al mismo tiempo, consideramos que la aplicación paralela de los proyectos CORSIA y LTAG supondría sin duda una carga insostenible para la industria.

Por consiguiente, la Federación de Rusia propone a la Asamblea que considere una hipótesis de transición evolutiva del CORSIA al LTAG. Se sabe que los incendios emiten a la atmósfera la misma cantidad de gases de efecto invernadero que las emisiones anuales de la aviación civil internacional. A este respecto, quisiera llamar la atención de la Asamblea sobre el hecho de que Rusia ya ha propuesto en repetidas ocasiones la creación de un servicio internacional de aviación destinado a la lucha contra los incendios forestales y otras catástrofes naturales, que permitiría compensar todas las emisiones de carbono de la aviación civil internacional, incluidos otros gases de efecto invernadero, y, por lo tanto, conseguir la neutralidad en carbono en el sector de la aviación civil internacional ya a mediados de siglo.

Me gustaría aprovechar esta oportunidad para asegurar a todas las delegaciones que la Federación de Rusia ha estado y sigue estando abierta a todas las formas de cooperación internacional mutuamente beneficiosa sobre la base del respeto mutuo y la consideración de los intereses nacionales, incluido en el marco de la OACI.

Para concluir, quisiera desear a todas y todos los participantes del 41º período de sesiones de la Asamblea de la OACI un trabajo eficaz y fructífero en un espíritu de amistad y entendimiento en beneficio de la comunidad mundial de la aviación.

Gracias por su atención.

— FIN —