



ASSEMBLÉE — 41^e SESSION

PLÉNIÈRE

Point 8 : Déclarations des délégations d'États membres

DÉCLARATION DE LA FÉDÉRATION DE RUSSIE

(Note présentée par la Fédération de Russie)

Madame la Présidente/Monsieur le Président,

Monsieur le Secrétaire général,

Mesdames et messieurs les représentantes et représentants,

Mesdames et messieurs,

Au nom de la délégation de la Fédération de Russie, j'ai le plaisir de saluer tous les participants et observateurs présents à la 41^e session de l'Assemblée de l'OACI et d'exprimer une fois de plus l'espoir que nous mènerons nos travaux dans un esprit d'amitié et de compréhension mutuelle, de coopération et de soutien mutuel.

En même temps, je me dois de dire des mots qui résonneront peut-être pour la première fois ici, dans la salle de l'Assemblée. S'il vous plaît, prêtez-y attention.

Ces dernières années, nous observons une tendance constante, qui veut qu'un certain nombre d'États essaient d'utiliser l'OACI comme instrument de pression politique sur d'autres États qui se permettent de mener une politique indépendante aux plans national et international.

J'aimerais inviter tous les représentants à réfléchir à ce que nous disons maintenant concernant l'existence future de l'Organisation en tant que forum de la communauté internationale de l'aviation défendant le renforcement de l'amitié et de la compréhension entre les nations et les peuples du monde, de sorte que l'aviation civile internationale puisse se développer d'une manière sûre et ordonnée et que les services internationaux de transport aérien puissent être établis sur la base de l'égalité des chances et exploités d'une manière saine et économique. À cet égard, je voudrais encore une fois répéter les quelques lignes historiques du préambule de la Convention de Chicago, où il est dit que « le développement futur de l'aviation civile internationale peut grandement aider à créer et à préserver

¹ Version russe fournie par la Fédération de Russie.

entre les nations et les peuples du monde l'amitié et la compréhension mutuelle, alors que tout abus qui en serait fait peut devenir une menace pour la sécurité générale ».

Je veux croire que l'Assemblée condamnera fermement les déclarations publiques faites au nom d'un groupe d'États, selon lesquelles ils s'efforcent de détruire l'aviation civile d'autres États, ainsi que les actions de ces États, qui comprennent des interdictions de survoler leur espace aérien souverain sur la base d'une discrimination fondée sur la nationalité.

À la suite de ces mesures, le trafic a été interrompu dans un espace aérien qui représente plus de 50 millions de kilomètres carrés, soit 10 % de l'espace aérien terrestre total ou 37,5 % de l'espace aérien national de tous les pays du monde réunis. Dans le même temps, sur ces 50 millions de kilomètres carrés, la Fédération de Russie contrôle 26 millions de kilomètres carrés, que sillonnent les routes les plus courtes reliant les pays européens et nord-américains aux pays de l'Asie du Sud-Est, qui est le centre mondial de la croissance économique.

Il convient de noter que la Russie, étant le plus grand pays du monde par l'étendue de son territoire et ayant un secteur aéronautique et un système de formation du personnel aéronautique développés, est aussi le pays le moins sensible à l'influence de facteurs négatifs externes. Ainsi, malgré la réduction du trafic aérien international causée par la pandémie de COVID-19, le secteur de l'aviation civile de la Fédération de Russie a enregistré en 2021 une augmentation du trafic intérieur de plus de 20 %, dépassant le niveau atteint en 2019. Dans le même temps, rien que sur le territoire du district fédéral d'Extrême-Orient, un réseau de 535 routes a été formé, qui sera exploité par étapes au cours de la période 2022-2025.

Aujourd'hui, la mission historique qui revient aux États membres de l'OACI consiste à mettre fin aux actions destructrices de certains États au nom de la préservation de l'Organisation et de ses excellentes réalisations en matière de renforcement de la coopération internationale au cours des 78 dernières années.

Si nous ne relevons pas ces défis cruciaux pour l'Organisation, nous ne serons pas en mesure de poursuivre efficacement notre travail conjoint en faveur du développement durable de l'aviation civile internationale, nous ne serons pas en mesure d'unir nos efforts face aux menaces que les changements climatiques font peser sur l'humanité et, surtout, nous dévaloriserons les travaux futurs de l'Organisation.

Compte tenu de ce qui précède, la Fédération de Russie exprime l'espoir que l'Assemblée adoptera une résolution sur l'incompatibilité des mesures restrictives unilatérales affectant l'activité de l'aviation civile internationale avec les dispositions de la Convention relative à l'aviation civile internationale et, sur la base de cette résolution, demandera aux États que j'évoquais de mettre immédiatement un terme aux violations de la Convention de Chicago pour que les dispositions de cette dernière s'appliquent à nouveau à tous les pays membres de l'OACI.

Nous nous souvenons tous très bien que l'une des principales conditions régissant l'adoption du Régime de compensation et de réduction de carbone pour l'aviation internationale (CORSIA) était que ce système soit un « programme mondial unique de compensation de carbone, par opposition à un ensemble disparate de mesures basées sur le marché nationales et régionales », comme il est prévu au préambule de la résolution A40-19 de l'Assemblée. Mais que voyons-nous aujourd'hui ? Non seulement l'Union européenne et le Royaume-Uni n'ont pas l'intention d'abolir leur système respectif d'échange de quotas

d'émissions, mais ils augmentent la charge fiscale pour les compagnies aériennes étrangères. Dans ce contexte, nous discutons de différents scénarios intégrés concernant un objectif mondial ambitieux à long terme de réduction des émissions de CO₂ pour l'aviation civile internationale, qui représentera pour le secteur une facture au montant sans précédent : entre 274 milliards et 1 500 milliards de dollars américains.

Je voudrais souligner que la Fédération de Russie a toujours soutenu le développement technologique harmonieux de l'aviation civile internationale, avec la participation de tous les États membres de l'OACI. Tous les scénarios relatifs à l'objectif mondial ambitieux à long terme – le LTAG – supposent un ensemble d'éléments liés au développement technologique du secteur et, pour cette raison, la Fédération de Russie appuie l'adoption d'un tel objectif après une évaluation complète des conséquences possibles pour le développement durable du secteur, en particulier dans les pays en développement.

Dans le même temps, nous pensons que l'exécution en parallèle des projets CORSIA et LTAG ne pourra qu'imposer un fardeau insupportable pour le secteur.

À cet égard, la Fédération de Russie propose que l'Assemblée envisage un scénario de transition graduelle du CORSIA à l'objectif ambitieux à long terme. Comme vous le savez, les incendies émettent la même quantité de gaz à effet de serre dans l'atmosphère que toute l'activité annuelle de l'aviation civile internationale. Par ailleurs, je voudrais appeler l'attention de l'Assemblée sur le fait que la Russie a déjà proposé à plusieurs reprises de créer un service aérien international de lutte contre les incendies de forêt et autres catastrophes naturelles, ce qui permettrait de compenser la totalité des émissions de carbone de l'aviation civile internationale, y compris d'autres gaz à effet de serre, et, par conséquent, de parvenir à la neutralité carbone dans le secteur de l'aviation civile internationale d'ici le milieu du siècle.

Saisissant cette occasion, je voudrais assurer toutes les délégations que la Fédération de Russie a toujours été et reste ouverte à toutes les formes de coopération internationale mutuellement avantageuse, fondée sur le respect mutuel et la prise en compte des intérêts nationaux, y compris à l'OACI.

En conclusion, je voudrais souhaiter à tous les participants à la 41^e session de l'Assemblée des délibérations fructueuses et productives, dans un esprit d'amitié et de compréhension pour le bien de l'ensemble de la communauté mondiale de l'aviation.

Merci de votre attention !