



АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(Представлено Российской Федерацией)

Уважаемый господин Президент,

Уважаемый господин Генеральный секретарь,

Уважаемые делегаты, дамы и господа!

От имени делегации Российской Федерации рад приветствовать всех участников и наблюдателей 41-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации и в очередной раз выразить надежду на то, что наша работа будет проходить в духе дружбы и взаимопонимания, сотрудничества и взаимной поддержки.

Вместе с этим должен сказать слова, которые возможно впервые прозвучат в этом зале Ассамблеи ИКАО. Пожалуйста, прислушайтесь к ним.

В последние годы мы наблюдаем устойчивую тенденцию, когда ряд государств предпринимают попытки использовать ИКАО в качестве инструмента политического давления на государства, которые позволяют себе проводить независимую политику по внутренним и международным вопросам.

Хотел бы предложить всем делегатам задуматься над тем, что мы сейчас говорим о перспективах дальнейшего существования Организации в качестве форума международного авиационного сообщества в интересах укрепления дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира с тем, чтобы международная гражданская авиация могла развиваться безопасным и упорядоченным образом и чтобы международные воздушные сообщения могли устанавливаться на основе равенства возможностей и осуществляться рационально и экономично. В этой связи хотел бы еще раз повторить исторические строки Преамбулы Чикагской конвенции, где сказано, что "будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира, тогда как злоупотребление ею может создать угрозу всеобщей безопасности".

¹ Версия на русском языке представлена Российской Федерацией.

Хочу верить, что Ассамблея решительно осудит публичные заявления от имени группы государств о том, что они предпринимают усилия для уничтожения гражданской авиации других государств, а также действия этих государств, включая введение запретов на использование суверенного воздушного пространства на основе дискриминации по национальному признаку.

В результате таких действий существовавшее до этих пор воздушное сообщение прекращено в воздушном пространстве площадью более 50 млн. кв. км, что составляет 10 % от площади всего воздушного пространства Земли или 37,5 % от площади национального воздушного пространства всех стран мира. При этом из этих 50 млн. кв. км Российской Федерацией контролируется 26 млн. кв. км, в границах которого расположены кратчайшие маршруты, связывающие Европейские и Североамериканские страны со странами Юго-Восточной Азии – мировым центром экономического роста.

Следует отметить, что Россия, являясь самой большой по территории страной в мире и имея развитую авиастроительную индустрию и систему подготовки авиационного персонала, в наименьшей степени подвержена влиянию внешних негативных факторов. Так, несмотря на сокращение объемов международного воздушного сообщения, вызванного пандемией COVID-19, сектор гражданской авиации Российской Федерации в 2021 году продемонстрировал рост внутренних авиационных перевозок более чем на 20 %, превысив уровень, достигнутый в 2019 году. При этом только на территории Дальневосточного федерального округа была сформирована маршрутная сеть, состоящая из 535 маршрутов, которые будут осваиваться поэтапно в период 2022–2025 гг.

В настоящий момент историческая миссия государств – членов ИКАО заключается в том, чтобы остановить деструктивные действия отдельных государств во имя сохранения Организации и ее выдающихся достижений в области укрепления международного сотрудничества в течение последних 78 лет.

Не устранив эти критические для Организации вызовы, мы не сможем эффективно продолжать нашу совместную работу в целях устойчивого развития международной гражданской авиации, мы не сможем объединить наши усилия перед лицом угроз для человечества, вызываемых изменениями климата, и, что самое важное, мы обесценим дальнейшую работу Организации.

Принимая во внимание вышесказанное, Российская Федерация выражает надежду на то, что Ассамблея ИКАО примет резолюцию о несовместимости односторонних ограничительных мер, затрагивающих деятельность международной гражданской авиации, с положениями Конвенции о международной гражданской авиации, а также опираясь на эту резолюцию призвет упомянутые государства незамедлительно прекратить нарушения Чикагской конвенции для восстановления ее режима во всех странах – членах ИКАО.

Мы все хорошо помним, что одним из главных условий принятия Системы компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA) было решение о том, что эта система "будет единой глобальной системой компенсации выбросов в противовес несогласованным государственным и региональным рыночным мерам", что закреплено в преамбуле резолюции Ассамблеи ИКАО A40-19. Но что мы видим сегодня? Европейский союз и Соединенное Королевство не только не намерены отменить свои EU ETS и UK ETS, но усиливают их налоговое бремя для авиакомпаний других государств. На этом фоне мы обсуждаем различные интегрированные сценарии Долгосрочной глобальной желательной цели снижения эмиссии CO₂ для международной гражданской авиации, за реализацию которых отрасль должна оплатить беспрецедентно высокий счет – от 274 миллиардов до полутора триллионов долларов США.

Хотел бы подчеркнуть, что Российская Федерация всегда последовательно поддерживала гармоничное технологическое развитие международной гражданской авиации с участием всех государств – членов ИКАО. Все сценарии Долгосрочной глобальной желательной цели – LTAG предполагают набор элементов технологического развития отрасли и по этой причине Российская Федерация поддерживает принятие такой цели после всесторонней оценки возможных последствий для устойчивого развития отрасли и, в особенности, в развивающихся государствах.

Вместе с этим мы полагаем, что параллельная реализация проектов CORSIA и LTAG, несомненно, возложит на отрасль непосильное бремя.

В этой связи Российская Федерация предлагает Ассамблее рассмотреть сценарий эволюционного перехода от CORSIA к LTAG. Как известно, при пожарах в атмосферу выбрасывается такое же количество парниковых газов, как в результате годовой деятельности международной гражданской авиации. При этом хочу обратить внимание Ассамблеи на то, что Россия уже неоднократно вносила предложение о создании международной авиационной службы по борьбе с лесными пожарами и другими стихийными бедствиями, что позволило бы скомпенсировать всю углеродную эмиссию международной гражданской авиации, включая другие парниковые газы, и, как следствие, реализовать задачу углеродной нейтральности в секторе международной гражданской авиации уже к середине столетия.

Пользуясь этой возможностью, хочу заверить все делегации в том, что Российская Федерация была и остается открыта для всех форм взаимовыгодного международного сотрудничества на основе взаимного уважения и учета национальных интересов, в том числе и на площадке ИКАО.

В заключение хочу пожелать всем участникам открывшейся 41-й сессии Ассамблеи ИКАО эффективной и плодотворной работы в духе дружбы и взаимопонимания на благо всего мирового авиационного сообщества.

Благодарю за внимание!

— КОНЕЦ —