



АССАМБЛЕЯ – 41-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ ОМАНА

(Представлено Оманом)

Ваше Превосходительство, Председатель Ассамблеи!

Ваше Превосходительство, Президент Совета ИКАО!

Ваше Превосходительство, Генеральный секретарь ИКАО!

Уважаемые делегаты!

Дамы и господа!

От имени Султаната Оман я рад выразить нашу искреннюю признательность правительству Канады за его любезное содействие успешному проведению этого ключевого мероприятия. Мы также признательны Международной организации гражданской авиации (ИКАО) и ее государствам-членам за их сотрудничество, теплый прием и гостеприимство.

Во-первых, для меня большая честь выступать на 41-й сессии Ассамблеи ИКАО в теплой и дружественной обстановке, характеризующейся взаимным уважением государств – членов ИКАО.

В Конвенции о международной гражданской авиации (Чикагская конвенция) закреплены основополагающие принципы международного воздушного транспорта, которых придерживается Оман в сотрудничестве с ИКАО.

Мы руководствуемся нашей твердой верой в положения первого пункта преамбулы Чикагской конвенции "...будущее развитие международной гражданской авиации может в значительной степени способствовать установлению и поддержанию дружбы и взаимопонимания между нациями и народами мира". Поскольку Оман является активным членом ИКАО и поддерживает с другими государствами динамичные отношения, которые используются для нужд международной гражданской авиации, и учитывая важность укрепления координации и сотрудничества с ИКАО, государствами и соответствующими организациями, Оман открыл постоянное представительство в Штаб-квартире ИКАО в мае 2021 года.

¹ Текст на арабском языке представлен Оманом.

В свете резолюции A40-21 *"Вклад авиации в реализацию Повестки дня Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития на период до 2030 года"*, которая является всеобъемлющей основой, направляющей деятельность по достижению Повестки дня Организации Объединенных Наций на период до 2030 года, Оман, руководствуясь Оманским видением 2040 года, установил стратегические цели для гражданской авиации, которые содействуют достижению стратегических целей ИКАО, тесно связанных с целями устойчивого развития Организации Объединенных Наций. Все это в целом формирует стратегическое направление деятельности Омана, который стремится обеспечить рост своей отрасли в соответствии с принципами безопасности полетов, авиационной безопасности, эффективности, охраны окружающей среды и получения потенциальных экономических выгод от развития этой жизненно важной отрасли.

Исходя из вышеизложенного и в соответствии со стратегической целью **повышения глобальной безопасности полетов гражданской авиации, которая сосредоточена главным образом на потенциале в области государственного регулирующего контроля**, Оман включил в свою Стратегию 2021–2025 годов стратегическую цель по содействию безопасности полетов гражданской авиации. В настоящее время ведется работа по достижению этой цели в рамках ряда мероприятий, наиболее важным из которых является план корректирующих действий в целях повышения эффективности внедрения восьми важных элементов системы обеспечения безопасности полетов и улучшения результатов, достигнутых Оманом по линии Механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок организации контроля за обеспечением безопасности полетов (МНМ УППКБП).

В соответствующем контексте Оман успешно разработал и опубликовал свой Национальный план обеспечения безопасности полетов (НПБП) в марте 2022 года. Реализация этого плана началась вскоре после этого. НПБП также включает дорожную карту по осуществлению государственной программы по безопасности полетов (ГосПБП) в качестве эффективного инструмента управления угрозами для безопасности полетов в масштабах всей отрасли в Омане и учета пяти категорий высокого риска, определенных ИКАО в Глобальном плане обеспечения безопасности полетов (ГПБП 2020–2022 гг.).

В этой связи Оман представил ряд рабочих документов (WP) и информационных документов (IP) для 41-й сессии Ассамблеи, включая WP об опыте Омана в разработке и осуществлении своего ГосПБП и мерах, принятых Оманом для управления развертыванием сети связи 5G при обеспечении безопасности полетов гражданской авиации, а также IP о внедрении глобального формата сообщаемых данных (GRF) для представления данных о состоянии поверхности ВПП.

Что касается стратегической цели ИКАО по повышению аэронавигационного потенциала и эффективности, то Оман активно осуществляет Глобальный аэронавигационный план (ГАНП 2016–2030 гг.). При этом он опирается на широкое развитие в отрасли инфраструктуры аэропортов, аэронавигационных систем и современных процессов и процедур для стимулирования и адаптации роста воздушного движения, который прогнозировался до пандемии COVID-19. Однако пандемия привела к беспрецедентному сокращению объема воздушного движения и социально-экономическим последствиям различного масштаба во всем мире в зависимости от серьезности пандемии и характеристик систем гражданской авиации в различных странах. Например, в апреле 2020 года в Омане был зафиксирован самый низкий объем воздушного движения, как и в большинстве других стран, причем темпы падения составили почти 87 % по сравнению со средними показателями воздушного движения до пандемии.

Для решения этих проблем Оман определил восстановление гражданской авиации в качестве первоочередной задачи, на решение которой он направил ресурсы и усилия. В этих целях на ранней стадии пандемии мы создали платформу, которая служила стандартным "зонтиком",

объединяющим сектор гражданской авиации, сектор здравоохранения и другие смежные отрасли для коллективной разработки плана безопасного и быстрого восстановления гражданской авиации под руководством Национального комитета по авиационной безопасности и упрощению формальностей и в координации с ИКАО. Эти усилия стали приносить свои плоды по мере того, как общество начало восстанавливаться после пандемии. Отрасль также восстанавливается, достигнув почти 85 % среднего объема воздушного движения до воздействия пандемии и выполнив на 100 % рекомендации Целевой группы Совета ИКАО по восстановлению авиации (ЦГВА) согласно ближневосточному индексу ИКАО. Ожидается также, что в предстоящий период объем воздушного движения в Омане возрастет, что позволит использовать современные системы аэронавигации, улучшенное воздушное пространство и воздушные маршруты, а также двусторонние и многосторонние соглашения об открытом небе.

В соответствии со стратегической целью ИКАО по укреплению глобальной авиационной безопасности и упрощению формальностей гражданской авиации Оман последовательно внедряет Стандарты и Рекомендуемая практика (SARPS) Приложения 9 "*Упрощение формальностей*" и Приложения 17 "*Авиационная безопасность*" посредством мер, направленных на удовлетворение требований авиационной безопасности и упрощения формальностей и решение трансграничных вопросов между государствами. Этот последовательный подход Омана был отмечен в 2016 году, когда Оман достиг 90 % эффективной реализации SARPS, связанных с восемью критическими элементами авиационной безопасности, о чем свидетельствуют результаты, полученные по линии Механизма непрерывного мониторинга в рамках Универсальной программы проверок в сфере обеспечения авиационной безопасности (УППАБ-МНМ).

Оман также был одним из первых государств, внедривших систему предварительной информации о пассажирах (API) в 2014 году. В настоящее время продолжается работа по максимизации преимуществ API в координации с другими заинтересованными сторонами.

Оман также создал систему управления кибербезопасностью в секторе гражданской авиации, определив функции и обязанности, связанные с разработкой и осуществлением национального законодательства, лицензированием и надзором за поставщиками услуг и другими заинтересованными сторонами, занимающимися вопросами кибербезопасности гражданской авиации. В этой связи Оман представляет WP и IP о своем опыте в области кибербезопасности в рамках соответствующего пункта повестки дня A41.

Что касается усилий по созданию жизнеспособной и экономически устойчивой системы гражданской авиации, то Оманская стратегия в области гражданской авиации на 2021–2025 годы предусматривает экономическое развитие и устойчивость гражданской авиации в качестве одной из целей в рамках его амбициозной программы *Афак (Горизонты)*, реализация которой началась в сентябре 2021 года. Цель Программы заключается в достижении, прямо или косвенно, экономической устойчивости гражданской авиации путем создания строгой системы управления, развития людских ресурсов и укрепления потенциала ведомства гражданской авиации в областях экономики аэропортов, аэронавигации, цифровизации и инноваций, а также поощрения инвестиций в авиацию на основе государственно-частных партнерств.

Кроме того, Оман принял меры по стимулированию авиационного сектора и использованию имеющихся возможностей для сокращения эксплуатационных расходов и повышения эффективности авиационных эксплуатантов и поставщиков авиационных услуг.

В соответствии с глубоко укоренившимися принципами своей политики Оман поддерживал надежное и активное партнерство с ИКАО и другими государствами в целях обеспечения устойчивости, эффективности и регулируемости воздушного движения как в обычных, так и в исключительных обстоятельствах. Оман будет продолжать выполнять эту роль в соответствии со

своей политикой и обязательствами по Чикагской конвенции. Оман представил WP об экономических проблемах и устойчивости воздушного транспорта во время пандемий и глобальных кризисов.

В связи со стратегической целью *охраны окружающей среды и сведения к минимуму вредного воздействия гражданской авиации на окружающую среду* Оман объявил о том, что он добровольно присоединяется к Системе компенсации и сокращения выбросов углерода для международной авиации (CORSIA). С тех пор было принято несколько мер, включая принятие соответствующего законодательства для осуществления CORSIA, начиная с поправки к Закону о гражданской авиации 2019 года и выпуска *Постановления о гражданской авиации № 39.3* в феврале 2019 года для обеспечения осуществления CORSIA и связанных с ней требований. Кроме того, Оман внес поправки в свои правила гражданской авиации, включив в них обязательство свести к минимуму эмиссию двигателей воздушных судов, ограничить эксплуатационный уровень шума и обеспечить, чтобы разрабатываемые в Омане схемы полетов по приборам были приемлемыми с экологической точки зрения.

Во время экспериментального этапа CORSIA (2021–2023 гг.) Оман выполнил требования по разработке, рассмотрению и одобрению планов проверки эмиссии эксплуатантов в соответствии с добавлением 1 документа ИКАО Doc 9501, что свидетельствует о соблюдении требований CORSIA. Оман постоянно предоставляет ИКАО необходимые данные через Центральный реестр CORSIA (CCR).

Недавно созданный Комитет был уполномочен провести обзор политики и программ в области охраны окружающей среды в сфере международной авиации. В настоящее время Комитет разрабатывает План действий Омана по сокращению эмиссии CO₂.

Что касается долгосрочной цели (LTAG) по сокращению эмиссии CO₂ международной авиации, то Оман вновь заявил о своей готовности сотрудничать с ИКАО и ее государствами-членами в достижении намеченной цели на основе международного консенсуса. С этой целью Оман активно использует ряд инструментов и технологий, а также различные соответствующие альтернативы в соответствии со своими национальными планами. Оман также инвестирует в производство "зеленого" водорода для получения экологически чистой возобновляемой энергии.

От имени Султаната Оман мы подчеркиваем нашу приверженность поддержке инициатив ИКАО и ее усилий по содействию развитию гражданской авиации.

В заключение следует отметить, что воздушный транспорт оказался самым быстрым и безопасным средством передвижения. Мы убеждены, что развитие авиации во все большей степени зависит от сотрудничества, коммуникации и координации между государствами, организациями и заинтересованными сторонами в двусторонних, а также многосторонних рамках и в соответствии с политикой, положениями и деятельностью ИКАО. Такие усилия позволяют объединить видение и устремления и представить решения, отвечающие интересам гражданской авиации. Кроме того, всеобъемлющие и практические знания обеспечат надлежащее осуществление SARPS ИКАО.

Благодарю за предоставленную мне возможность обратиться к вам и за ваше внимание. Я желаю вам и ИКАО всяческих успехов и процветания и буду продолжать работать с вами в стремлении обеспечить блестящее будущее для этого перспективного и жизненно важного сектора.