



## 大会 — 第 41 届会议

### 全会

#### 议程项目 8：成员国代表团发言

#### 阿曼的发言

(由阿曼提交)

大会主席阁下，

国际民航组织理事会主席阁下，

国际民航组织秘书长阁下，

尊敬的代表们，

女士们，先生们，

代表阿曼苏丹国，我荣幸地向加拿大政府致以我们衷心的感谢，他们慷慨给予的便利，使这一重要活动得以成功。我们同时也感谢国际民用航空组织（ICAO）和其成员国的合作、热情的欢迎和款待。

首先，我非常荣幸能够在国际民航组织成员国之间互相尊重的热情和友好氛围中，做国际民航组织第 41 届大会发言。

《国际民用航空公约》（芝加哥公约）规定了国际航空运输的基本准则，也是阿曼在与国际民航组织工作合作时遵守的准则。

受我们对《芝加哥公约》序言开场白的坚定信心所鼓舞“……国际民用航空的未来发展对建立和保持世界各国之间和人民之间的友谊和了解大有帮助。”由于阿曼是国际民航组织的一名积极成员国，与其他各国保持良好的关系并以此为国际民用航空服务，重视与国际民航组织、各国和相关组织的协调与合作，阿曼于 2021 年 5 月在国际民航组织总部设立了常驻办事处。

鉴于 A40-21 号大会决议，“航空对联合国 2030 年可持续发展议程的贡献”是指导实施面向联合国 2030 议程的综合框架，阿曼在《阿曼 2040 年愿景》的指导下，制定了民用航空的战略目标，其推动与联合国可持续发展目标密切相关的国际民航组织战略目标。这从总体为阿曼塑造了战略方向，即按照安全、安保、高效和尊重环境的准则确保经济增长，并通过发展这一关键产业获取潜在的经济收益。

---

<sup>1</sup> 阿拉伯文文本由阿曼提供。

基于以上所述，并根据**加强全球民用航空安全，重点集中在国家监管能力的战略目标**，阿曼在其 2021 年—2025 年战略中纳入了一项提高民用航空安全的战略目标。目前正通过一些活动努力实现这一目标，其中最重要的是纠正行动计划以提高其航空安全系统中八个关键要素的有效实施和改进普遍安全监督审计计划-持续监测做法（USOAP-CMA）中阿曼的结果。

在相关的背景下，阿曼于 2022 年 3 月成功地制定并发布了其国家航空安全计划（NASP），之后很快启动了实施工作。国家航空安全计划同时包括一个实施国家安全方案（SSP）的路线图，以作为阿曼管理整个行业航空安全危险和解决国际民航组织在《全球航空安全计划》（GASP 2020-2022）中确定的五大高风险类别的有效工具。

在这一背景下，阿曼向第 41 届大会提交了一系列工作文件（WPs）和信息文件（IPs），包括一份工作文件介绍其制定和实施国家安全方案的经验和阿曼为在保障民用航空安全的同时部署 5G 通信网络所采取的措施，以及一份介绍实施全球报告格式（GRF）以报告跑道表面状况的信息文件。

针对提高空中航行能力和效率的国际民航组织战略目标，阿曼一直在努力实施《全球空中航行计划》（GANP 2016-2030）。为此，阿曼依靠产业在基础设施、空中航行系统和最新过程和程序方面的广泛合作来推动和容纳 COVID-19 大流行之前预计的空中交通增长。但是，大流行病引发了空中交通量前所未有的下降，并因疫情的严重程度和不同国家的民用航空特点，在世界范围内产生了不同程度的社会经济影响。例如，和其他大多数国家相似，阿曼空中交通量在 2020 年 4 月创下最低记录，与大流行前空中交通平均水平相比，下降了约 87%。

为了应对这些情况，阿曼确定将民用航空的重启作为最高优先事项并为此拨配资源和付出努力。为实现这一目标，我们在疫情爆发的早期就建立了一个作为标准伞的平台，在国家航空安保和简化手续委员会的监督和与国际民航组织的协调下，凝聚民用航空部门、医疗部门和其他相关行业以共同制定民用航空业安全和迅速重新启动的计划。随着社区开始从大流行病中重新启动，这些努力取得了成果。行业也正在重新启动，达到大流行爆发前近 85% 的平均航空交通量；根据国际民航组织中东指数的数据，达到了国际民航组织理事会航空恢复工作队（CART）建议的 100% 执行率。预计阿曼利用其先进的空中航行系统、改进的空域和航线以及双边和多边开放天空协定，空中交通在未来也将继续增长。

根据**加强国际民用航空安保与简化手续的国际民航组织战略目标**，通过旨在满足航空安保和简化手续需要和解决国家之间的跨境问题所制定的措施，阿曼始终坚持实施附件 9 的《标准和建议措施》（SARPs）—《简化手续》和附件 17 —《航空安保》。阿曼所采取的一贯做法在 2016 年得以强化：在执行普遍安保审计计划 — 持续监测做法（USAP-CMA）结果下面的与八个航空安保关键要素相关的标准和建议措施方面，阿曼的有效实施达到了 90%。

阿曼同时也是 2014 年首批运用预报旅客资料系统（API）的国家之一。目前正在继续协调其他利害关系方，将预报旅客资料系统的收益最大化。

阿曼还建立了一个民用航空部门的网络安全管理系统，确定在制定和实施国家立法、许可证发放和监督服务提供者及其他参与民用航空网络安全利害关系方方面所涉及的作用和责任。在这方面，阿曼正按照第 41 届大会议程项目提交关于本国在网络安全方面经验的工作文件和信息文件。

为了促进发展一个健全的、有经济活力的民用航空体系，阿曼 2021—2025 年的民用航空战略将经济发展和民用航空可持续性作为其 2021 年 9 月启动的有雄心的 Afaq（地平线）计划的目标。该计划的目标是通过建立严格的治理体系，发展人力资源和提高民航局在机场经济学、空中航行、数字化和创新方面的能力以及通过公—私合作推动航空业的投资来直接或间接地实现民用航空业的可持续性。

此外，阿曼采取了措施激励航空业，利用可行的机会减少运营成本和提高航空运营人和航空服务提供商的效率。

与其根深蒂固的政策原则一致，阿曼坚持其与国际民航组织和其他各国可靠和积极的合作关系以确保空中交通在正常与特殊情况下的可持续性、高效率和有控制的流动。阿曼将继续遵照其政策和对《芝加哥公约》原则的承诺来履行这一职责。阿曼已提交了一份关于大流行病和全球危机期间空中运输的经济挑战和可持续性的工作文件。

关于环境保护和将民航活动的有利环境影响减至最小的战略目标，阿曼宣布其已自愿加入国际航空碳抵消和减排计划（CORSIA）。此后采取了多项措施，包括通过适当的立法来实施 CORSIA。从 2019 年民用航空法修正案和 2019 年 2 月份颁布的《民用航空条例第 39.3 号》开始，规定了实施 CORSIA 和其相关的要求。阿曼进一步修订了其民用航空法规以纳入将航空器排放降至最低、限制运行噪音和确定阿曼的仪表飞行程序设计符合环境要求的责任。

在 CORSIA 的试点阶段（2021—2023 年），按照国际民航组织 Doc 9501 号文件的附录 1，证明与 CORSIA 合规，阿曼完成了制定、审查和批准航空运营人排放检查计划的要求。阿曼通过国际航空碳抵消和减排计划中央登记处（CCR）持续地为国际民航组织提供所需数据。

最新成立的一个委员会已获授权审查国际航空领域的环境保护政策和计划。该委员会目前正在制定阿曼二氧化碳减排的行动计划。

关于国际航空二氧化碳减排的长期理想目标（LTAG），阿曼再次承诺与国际民航组织和其成员国合作以实现基于国际共识的设想目标。为此，阿曼根据其国家规划，正积极地使用多项工具、技术和不同的适当选择。阿曼也在投资绿色氢能的生产以推动生产环保的可再生能源。

代表阿曼苏丹国，我们强调承诺支持国际民航组织推动民用航空的倡议和努力。

最后，航空运输已被证明是最快和最安全的运输方式。我们坚信航空业的发展越来越多地依靠各国、组织和利害攸关方在双边及多边的框架内，遵守国际民航组织的政策、框架和活动，进行合作、沟通和协调。这些努力带来了愿景和期望，也展示了符合民用航空利益的解决方案。并且，全面和务实的知识也将确保国际民航组织的标准和建议措施得以正确执行。

谢谢大家给我这个机会进行大会发言，也感谢大家的关注。我祝愿您和国际民航组织一切顺利，取得成功，并承诺继续与大家合作，努力为这一潜力无限的重要领域创造美好未来。