



РАБОЧИЙ ДОКУМЕНТ

АССАМБЛЕЯ — 41-Я СЕССИЯ

ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ

Пункт 8 повестки дня. Заявления делегаций государств-членов

ЗАЯВЛЕНИЕ НИКАРАГУА

(Представлено Никарагуа)

Уважаемый г-н председатель,

Уважаемые представители на 41-й сессии Ассамблеи Международной организации гражданской авиации (ИКАО),

От имени правительства примирения и национального единства и народа Никарагуа передаю братские приветствия вам и уважаемым членам делегаций.

В качестве члена Организации Объединенных Наций мы вновь заявляем, что на все государства возлагается обязанность по развитию дружественных отношений, основанных на соблюдении принципа равноправия и обязательства воздерживаться от вмешательства во внутренние дела других государств, а также содействовать мирному разрешению споров согласно требованиям Устава Организации Объединенных Наций.

Никарагуа напоминает, что основная цель Международной организации гражданской авиации (ИКАО) заключается в разработке стандартов и правил, необходимых для обеспечения безопасности полетов, авиационной безопасности и эффективности деятельности гражданской авиации, а также в предоставлении гарантий безопасности международной аэронавигации и содействии развитию, что, в свою очередь, способствует реализации целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития и Повестки дня на период до 2030 года.

Правительство Никарагуа призывает Ассамблею рассмотреть и одобрить рабочий документ "Информация о нарушении Чикагской конвенции группой государств – членов ИКАО" и проект резолюции "Несовместимость односторонних ограничительных мер, затрагивающих деятельность международной гражданской авиации, с положениями Конвенции о международной гражданской авиации", представленные Российской Федерацией.

Принятие политики односторонних ограничительных мер в гражданской авиации противоречит международному праву и Уставу ООН; такие меры создают барьеры для торговли и отношений между государствами и препятствуют развитию.

¹ Текст на испанском языке представлен Никарагуа.

Ассамблея не должна допускать введения дискриминационных ограничений на использование воздушного пространства, поскольку они нарушают принципы и основы Конвенции о международной гражданской авиации. Наша работа должна быть сосредоточена на укреплении Организации и обеспечении международной безопасности и развития народов. **Большое спасибо!**

— КОНЕЦ —